



Egzemplarz nr \_\_\_\_\_

Biuro Projektowe Renata Krajczewska-Jędrusiak  
87-840 Lubień Kujawski, ul. Żwirki i Wigury 9/1  
NIP: 466-016-42-30

Inwestycja	Rozbudowa drogi powiatowej nr 2911C Brześć Kujawski – Humlin od km 1+696 do km 6+896		
Zawartość	Projekt Architektoniczno - Budowlany		
Branża	Drogowa		
Kategoria obiektu:	Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe Kategoria IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych		
Lokalizacja	<p>Droga powiatowa nr 2911C Brześć Kujawski – Humlin od km 1+696 do km 6+896</p> <p>Działki przeznaczone pod pas drogowy</p> <p>Jednostka ewidencyjna: 041804_5 BRZEŚĆ KUJAWSKI - OBSZAR WIEJSKI</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Obręb 0023 Sokołowo Parcele, działki nr: 26, 27 (27/1, 27/2), 25/1, 25/2, 25/3, 25/4, 25/5, 25/6, 25/7, 25/8, 25/9, 25/10, 25/11, 25/12, 25/13, 25/14, 25/15, 25/17, 25/18, 25/19, 25/20, 25/21, 92, 30 (30/1, 30/2), 29/1 (29/6, 29/7), 93 (93/1, 93/2), 97/6 (97/9, 97/10), 23 (23/1, 23/2);</li> <li>Obręb 0024 Sokołowo Wieś, działki nr: 69, 78 (78/1, 78/2), 81, 119 (119/1, 119/2), 71 (71/1, 71/2), 72/1 (72/3, 72/4), 75 (75/1, 75/2), 76 (76/1, 76/2), 82 (82/1, 82/2), 83 (83/1, 83/2), 88 (88/1, 88/2).</li> </ul> <p>Jednostka ewidencyjna: 041813_2 Włocławek</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Obręb 0011 Koszanowo, działki nr: 68, 67/2 (67/3, 67/4).</li> </ul> <p>Działki przeznaczone pod czasowe zajęcie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Obręb 0023 Sokołowo Parcele, działki nr: 42/1, 24/1, 51/2, 100, 89.</li> <li>Obręb 0024 Sokołowo Wieś, działka nr: 8.</li> </ul> <p>Jednostka ewidencyjna: 041813_2 Włocławek</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Obręb 0011 Koszanowo, działka nr: 63/2.</li> </ul>		
Inwestor	Zarząd Powiatu Włocławskiego ul. Cyganka 28 87-800 Włocławek		
Projektanci	Imię i nazwisko	Nr uprawnień projektowych	Podpis
Projektant branży drogowej	inż. Mariusz Jabłoński	KUP/BD/0755/01	
Projektant sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Sergiusz Makowski	KUP/BD/0016/13	

Lubień Kujawski, 2025-05-30

STAROSTA WŁOCŁAWSKI  
ZATWIERDZAM  
projekt budowlany z warunkami  
podanymi w decyzji  
z dnia 21.08.2025  
Nr ... 210/2025  
STAROSTA  
Roman Gołębiewski

Oświadczenie

Stwierdzam, że projekt na zadanie inwestycyjne pn.:  
**Rozbudowa drogi powiatowej nr 2911C Brześć Kujawski – Humlin**  
**od km 1+696 do km 6+896**

jest zgodny z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi. Został  
wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.  
Podstawa prawna: art. 34 ust. 3 pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz.  
725 z późniejszymi zmianami).

Projektant branży drogowej:

**inż. Mariusz Jabłoński**

uprawnienia budowlane do projektowania  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
bez ograniczeń

**NR: UA-V -7342-5/22-98 Wk**

**KUP/BD/0755/01**

Projektant sprawdzający branży drogowej:

**mgr inż. Sergiusz Makowski**

uprawnienia budowlane do projektowania  
w specjalności drogowej

**KUP/0134/PWOD/12**



## ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

<i>Oświadczenie projektantów</i>	<i>str.</i>	2
<i>Spis treści</i>	<i>str.</i>	3
<i>Opis techniczny</i>	<i>str.</i>	4
 <i>Część rysunkowa</i>	 <i>str.</i>	 42
<i>Lokalizacja inwestycji</i>	<i>str.</i>	43
<i>Projekt zagospodarowania terenu</i>	<i>str.</i>	44
<i>Przekroje konstrukcyjne</i>	<i>str.</i>	50
 <i>Załączniki</i>	 <i>str.</i>	 53
<i>Uprawnienia projektanta</i>	<i>str.</i>	54
<i>Zaświadczenie PIIB</i>	<i>str.</i>	57
<i>Decyzja ZP.6220.4.2024 z 11-10-2024 r.</i>	<i>str.</i>	59
<i>Opinia Burmistrza Brześcia Kujawskiego BZ.ZK.7211.3.2024.KM z dnia 12-07-2024</i>	<i>str.</i>	74
<i>Opinia Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego nr 11/583/24 z 24-07-2024 r.</i>	<i>str.</i>	75
<i>Opinia Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych Zn.spr.: ZS.2212.30.2024 z dnia 11-07-2024 r.</i>	<i>str.</i>	77
<i>Opinia WUOZ - Delegatura we Włocławku WUOZ.DW.WZN.5183.6.80.2024.MP z 08-08-2024 r.</i>	<i>str.</i>	78
<i>Postanowienie Szefa Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji z dnia 08-07-2024 r.</i>	<i>str.</i>	82
<i>Zaświadczenie Szefa Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji z dnia 18-10-2024 r.</i>	<i>str.</i>	84
<i>Opinia PKP S.A. Warszawa KNGd2a.6314.291.2024.MP/3 19-07-2024 r.</i>	<i>str.</i>	85
<i>Opinia PKP Polskie Linie Kolejowe w Bydgoszczy IZ13DKN.2133.69.2024.PM.58.2 z 22-08-2024 r.</i>	<i>str.</i>	86
<i>Opinia Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie W.RPP.430.307.2024.AT z 8-08-2024 r.</i>	<i>str.</i>	87
<i>Odpis protokołu narady koordynacyjnej</i>	<i>str.</i>	88

## **OPIS TECHNICZNY**

**Do Projektu Architektoniczno - Budowlanego na:  
Rozbudowa drogi powiatowej nr 2911C Brześć Kujawski – Humlin  
od km 1+696 do km 6+896.**

### **1. Inwestor**

**Zarząd Powiatu Włocławskiego  
ul. Cyganka 2887-800 Włocławek**

### **2. Faza opracowania.**

Zezwolenie na realizację inwestycji drogowej.

### **3. Podstawa opracowania**

- Umowa z Inwestorem.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 przeznaczona do celów projektowych.
- Wizja lokalna terenu objętego opracowaniem,
- Ustawa z dnia 11 września 2019 r. Prawo Zamówień Publicznych (tj. Dz.U. 2023 r. poz. 1605, 1720 ze zm.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2024r. poz. 320 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 18 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020 r., poz. 1609 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 29 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2021 r. poz. 2454),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120, poz. 1126 ze zm.).

### **4. Przedmiot i zakres opracowania**

W zakresie planowanej inwestycji wyjaśnia się, że obejmuje ona rozbudowę drogi powiatowej nr 2911C Brześć Kujawski – Humlin polegającą na poszerzeniu istniejącej jezdni na odcinku od km 1+696 do km 6+896,

budowie chodników, budowie poboczy oraz zjazdów. Dodatkowo budowa oświetlenia drogowego na skrzyżowaniach z drogami podporządkowanymi.

Przedmiotowy zakres o długości ok. 5,2 km pozwoli na doprowadzenie drogi do klasy „Z” (droga zbiorcza) oraz poprawienie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego poprzez budowę drogi rowerowej, chodników oraz oświetlenia drogowego.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje:

- budowę nawierzchni asfaltowej o szerokości 6,00 m (2x3 m) oraz konstrukcji jezdni – KR3;
- liczba pasów ruchu: 1/2 dwukierunkowy;
- budowę zjazdów asfaltowych o szerokości od 5,00 m do 6,00 m;
- budowę zjazdów z kostki betonowej o szerokości 6,00 m;
- budowę nawierzchni chodnika z asfaltu o szerokości 2,00 m;
- budowę nawierzchni peronu z kostki betonowej o szerokości 2,00 m;
- przebudowę i budowę oświetlenia - klasa oświetleniowa PC4;
- budowę doświetlenia przejść dla pieszych;
- budowę pobocza tłucznioowego o szerokości 1,00 m;
- uzyskano odstępowo od budowy kanału technologicznego;
- budowę rowów przydrożnych;
- budowę muru oporowego;
- budowę umocnienia skarp płytami ażurowymi;
- budowę przepustów;
- budowę wpustów wraz z przykanalikami;
- powierzchniowe odwodnienie drogi z odprowadzeniem wody deszczowej za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów przydrożnych oraz na przyległy teren w granicach pasa drogowego.

## **5. Charakterystyka terenu inwestycji.**

### **5.1. Geologia.**

#### **➤ Budowa geologiczna i warunki wodne**

Teren badań położony jest w północnej części mezoregionu Pojezierza Kujawskie, wchodzącego w skład makroregionu Pojezierze Wielkopolskie. Pod względem geomorfologicznym analizowana droga przebiega przez wysoczyznę morenową płaską, której powierzchnia urozmaicona jest przez zagłębienia wytopiskowe oraz dolinki uchodzące do rynny polodowcowej rz. Zgłowiączki.

Do głębokości rozpoznanej wierceniami występują grunty czwartorzędowe: holoceny i plejstoceny.

**Grunty holocenijskie** wykształcone są w postaci gruntów antropogenicznych (nasypów budowlanych i niekontrolowanych) i gruntów organicznych.

*Grunty antropogeniczne A* zalegają pod nawierzchnią drogi na głębokości 5-36 cm, w rejonie otw. nr 2-3, 5-10. W rejonie otw. nr 2-4, 8-10 są to gruboziarniste grunty nasypowe, złożone z mieszaniny piasku, żwiru i humusu (piaski drobne, piaski średnie, pospółki i lokalnie pospółki próchniczne), które stanowią podłoże przepuszczalne i przeważnie niewysadzinowe. W rejonie otw. nr 5-6 występują drobnoziarniste grunty nasypowe, które złożone są z mieszaniny łu, piasku i humusu (piaski gliniaste, gliny piaszczyste z domieszkami humusu), stanowiących podłoże słaboprzepuszczalne i wysadzinowe. Miąższość nasypów waha się od 0,1 do 1,4 m. Z uwagi na obecność przepustów i podziemną infrastrukturę techniczną lokalnie miąższość nasypów może się różnić od rozpoznanej.

*Grunty organiczne* rozprzestrzeniają się pod nasypami i deluwiami w rejonie otw. 5-6 i 9-10, na głębokości 0,5-1,7 m. W ujęciu litologicznym jest to humus z łem i piaskiem (piaski gliniaste próchniczne, gliny piaszczyste próchniczne i namuły gliniaste), których miąższość waha się od 0,2 do 0,8 m. Grunty organiczne stanowią podłoże słaboprzepuszczalne i wysadzinowe, o określonej laboratoryjnie dla namułów wilgotności naturalnej  $w_n = 45,2\%$  i stratach przy prażeniu  $I_z = 12,1\%$ .

**Grunty holoceno-plejstocenijskie** wykształcone są w postaci gruntów deluwialnych, które zostały nawiercone w rejonie otw. nr 4, 5 i 7 na głębokości 0,3-0,5 m. W ujęciu litologicznym są to przepuszczalne i niewysadzinowe piaski drobne z domieszkami piasków średnich i humusu oraz słaboprzepuszczalne i wysadzinowe ły z dużą ilością piasku (piaski gliniaste) z humusem. Miąższość gruntów deluwialnych waha się od 0,3 do 1,2 m.

**Grunty plejstocenijskie** reprezentowane są przez gruboziarniste *grunty wodnolodowcowe* oraz drobnoziarniste *grunty morenowe*.

*Grunty wodnolodowcowe GF* rozprzestrzeniają się pod nawierzchnią drogi, utworami nasypowymi i gruntami morenowymi w rejonie otw. nr 1-3 i 6 na głębokości 0,4-2,6 m. Są to piaski drobne i średnie, których miąższość waha się od 0,3 do co najmniej 1,0 m. Grunty wodnolodowcowe stanowią podłoże przepuszczalne, niewysadzinowe, równomiernie uziarnione.

*Grunty morenowe GM* stanowią dominujące podłoże na omawianym terenie, którego strop zalega na głębokości 0,4-2,5 m. W ujęciu litologicznym są to ły z piaskiem, pyłem i węglanem wapnia (gliny piaszczyste i gliny zwięzłe z domieszkami piasków średnich i węglanu wapnia). Miąższość glin morenowych waha się od 0,3 m w rejonie otw. nr 6 do ponad 1,6 m w rejonie otw. nr 8. Stanowią one podłoże słaboprzepuszczalne i wysadzinowe, o określonej laboratoryjnie wilgotności naturalnej  $w_n = 13,1-14,5\%$ .

**Woda gruntowa** występuje w gruntach wodnolodowcowych, w postaci I czwartorzędowej warstwy wodonośnej, nawierconej w otw. 6. Prowadzi ona wody o zwierciadle napiętym, które w okresie badań stabilizowało się na głębokości 1,66 m, tj. na rzędnej ok. 84,94 m n.p.m. Ponadto woda gruntowa obecna jest w postaci sączeń w obrębie gruntów morenowych i organicznych. Na sączenia te natrafiono w otw. 2, 5, 9 i 10, na głębokościach 1,3-2,3 m. Po długotrwałych opadach deszczu oraz po roztopach wiosennych sączenia te mogą występować na większym obszarze i charakteryzować się większą intensywnością.

Niniejsze badania prowadzono latem, w okresie obniżonego stanu wód gruntowych. Zasilanie wód gruntowych odbywa się przez infiltrację wód opadowych. Regionalny przepływ wód gruntowych odbywa się w kierunku zachodnim do doliny rz. Zgłowiączka.

### ➤ **Charakterystyka geotechniczna gruntów**

Grunty stwierdzone w dokumentowanym podłożu należą, zgodnie z normą PN-EN ISO 14688-1:2018 do gruntów naturalnych mineralnych (drobnoziarnistych i gruboziarnistych), gruntów organicznych oraz gruntów antropogenicznych (nasypy kontrolowane i niekontrolowane).

Wartości parametrów geotechnicznych określono na podstawie badań polowych, laboratoryjnych oraz doświadczenia porównywalnego. Dla gruntów gruboziarnistych na podstawie badań sondą dynamiczną DPL obliczono stopień zagęszczenia  $I_D$  wg wzorów PN-B-04452:2002 (wartość niemianowana na zał. nr 6 i 7) oraz PN-EN 1997-2 (wartość procentowa na zał. nr 5 i 7). Dla gruntów drobnoziarnistych określono stopień plastyczności  $I_L$  na podstawie badań laboratoryjnych, makroskopowych i zależności korelacyjnych z wilgotnością naturalną. Ponadto dla gruntów drobnoziarnistych, przy użyciu sondy SLVT, określono maksymalną wytrzymałość na ścinanie  $\tau_{max}$  ( $c_{fv}$ ). Na podstawie wartości pomierzonych, po zastosowaniu współczynnika poprawkowego  $\mu = 0,8$ , określono wartość wytrzymałości na ścinanie bez odpływu  $c_u$ . Pozostałe parametry geotechniczne wyprowadzono na podstawie zależności korelacyjnych wg norm i literatury.

W **warstwie NP** ujęto przepuszczalne, przeważnie niewysadzinowe, nasypowe i deluwialne grunty gruboziarniste w postaci piasków ze żwirem i humusem (piaski drobne, piaski średnie, pospółki i pospółki próchniczne z domieszkami humusu) w stanie zagęszczonym. Występują one w rejonie otw. 2-4 i 8-10 na głębokości 5-34 cm, a ich miąższość wynosi ok. 0,1-1,4 m. Grunty warstwy NP stanowią podłoże nośne, o charakterystycznej wartości stopnia zagęszczenia  $I_D = 0,70$  (wg PN-EN  $I_D = 55\%$ ), które zalicza się do **grupy nośności podłoża G1**.



W **warstwie NS** ujęto słaboprzepuszczalne, wysadzinowe, nasypowe i deluwialne grunty drobnoziarniste w postaci iłów z piaskiem i humusem (gliny piaszczyste i piaski gliniaste z domieszkami piasków drobnych i humusu) w stanie twardoplastycznym. Występują one w rejonie otw. 5-7 na głębokości 0,3-0,4 m, a ich miąższość wynosi ok. 0,4-1,4 m. Grunty warstwy NS stanowią podłoże nośne, ale podatne na odkształcanie i rozmakanie, o charakterystycznej wartości stopnia plastyczności  $I_L = 0,20$  (wg PN-EN wskaźnik konsystencji  $I_C = 0,80\%$ ). Wymagają one **indywidualnego projektowania**.

W **warstwie O** ujęto naturalne grunty organiczne złożone z humusu z ıłem i piaskiem (namuły gliniaste, gliny piaszczyste próchniczne i gliny piaszczyste próchniczne) w stanie twardoplastycznym i plastycznym. Występują one w rejonie otw. 5-6 i 9-10 na głębokości 0,5-1,7 m, a ich miąższość waha się od 0,2 do 0,8 m. Grunty te stanowią podłoże częściowo skonsolidowane, słabonośne, o nietrwałej strukturze, podatne na osiadanie.

W **warstwie I** zestawiono naturalne (rodzime), przepuszczalne, niewysadzinowe gruboziarniste grunty wodnolodowcowe – piaski drobne i średnie w stanie średniozagęszczonym. Występują one w rejonie otw. 1-3 i 6, na głębokości 0,4-2,6 m, a ich miąższość wynosi 0,3-1,0 m. Grunty warstwy I stanowią podłoże nośne, o charakterystycznej wartości stopnia zagęszczenia  $I_D = 0,50$  (wg PN-EN  $I_D = 41\%$ ), które zalicza się do **grupy nośności podłoża G1**.

W **warstwie II** zestawiono słaboprzepuszczalne i wysadzinowe grunty morenowe, które z uwagi na zmienną konsystencję podzielono na 2 warstwy. W strefie przypowierzchniowej stan tych gruntów ulega zmianom sezonowym, w okresie roztopów wiosennych lub po długotrwałych opadach deszczu ulegają one uplastycznianiu, natomiast w okresie suszy – usztywnianiu.

#### **Warstwa IIa**

Zestawiono tu ıły z piaskiem, pyłem i węglanem wapnia (gliny zwięzłe i gliny piaszczyste z domieszką węglanu wapnia) w stanie twardoplastycznym. Występują one na głębokości 0,4-2,3 m, a ich miąższość waha się od 0,3 do ponad 1,6 m. Grunty warstwy IIa stanowią podłoże nośne, o charakterystycznej wartości stopnia plastyczności  $I_L = 0,20$ , wskaźnik konsystencji  $I_C = 0,80$  i bardzo wysokiej wytrzymałości na ścinanie  $c_u = 170-218$  kPa. Zalicza się je do **grupy nośności podłoża G4**.

#### **Warstwa IIb**

Zestawiono tu ıły z piaskiem (gliny piaszczyste z domieszką piasków średnich) w stanie plastycznym. Występują one lokalnie, w rejonie otw. nr 6 na głębokości 2,3 m, a ich miąższość wynosi ponad 0,3 m. Grunty warstwy IIb stanowią podłoże nośne, lecz podatne na odkształcanie, o charakterystycznej wartości stopnia plastyczności  $I_L = 0,35$  (wg PN-EN wskaźnik konsystencji  $I_C = 0,65$ ). Wymagają one **indywidualnego projektowania**.



W lokalizacji wszystkich otworów stwierdzono następujący układ warstw konstrukcyjnych i podłoża gruntowego:

Numer otworu	Nawierzchnia		Podbudowa		Podłoże gruntowe do 1,0 m		
					Rodzaj		Warstwa geotechniczna – grupa nośności
	Rodzaj	Grubość [cm]	Rodzaj	Grubość [cm]	PN-EN ISO 14688-1-2:2018	PN-B-02480:1986	
1	Asfalt	5	Tłuczeń	31	FSa; saCl	Pd; Gp	I-G1; IIa-G4
2	Asfalt	5	NB (PoH), Tłuczeń	21	Mg (FSa)	NB(Pd)	NP-G1
3	Asfalt	4	Tłuczeń	16	Mg(msaFSa), saCl	NB(Pd+Ps), Gp	NP-G1; IIa-G4
4	Asfalt	5	Tłuczeń, żużel	29	humsaFSa; saCl	Pd+Ps+H; Gp	NP-G1; IIa-G4
5	Asfalt	5	Tłuczeń, żużel	25	Mg(saCl); hufsaCl	NB(Gp); Pg+Pd+H	NS-ind.proj.
6	Asfalt	6	Tłuczeń, PsH	30	Mg(husaCl); Mg(saCl); Mg(husaCl)	NN(Pg+H); NB(Gp); NB(Gp+H)	NS-ind.proj.
7	Asfalt	4	Tłuczeń	24	hufsaCl; saCl	Pg+Pd+H; Gp	NS-ind.proj.; IIa-G4
8	Asfalt	4	Tłuczeń	26	Mg(MSa); saCl	NB(Ps); Gp	NP-G1; IIa-G4
9	Asfalt	5	Tłuczeń	23	Mg(MSa)	NB(Ps)	NP-G1
10	Asfalt	4	Tłuczeń	10	Mg(grSa); Mg(FSa); saClHu; saCl	NB(Po); NB(Pd); PgH; Gp	NP-G1; NS-ind.proj.; IIa-G4

#### ➤ Ustalenia i opinia geotechniczna

1. Na podstawie analizy wyników badań stwierdza się, że wzdłuż drogi występują zmienne warunki gruntowo-wodne, oceniane jako przeważnie średnio korzystne dla potrzeb realizacji przedmiotowego zadania.
2. Zgodnie z kryteriami *Rozporządzenia MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r.* na terenie badań przeważnie występują proste warunki gruntowe, a jedynie lokalnie w rejonie otw. 5, 6 i 9 warunki te określa się jako złożone, z uwagi na obecność słabonośnych gruntów organicznych pod nasypem korpusu drogowego.
3. Droga powiatowa nr 2911C ma nawierzchnię z asfaltu o grubości 4-6 cm, wylanego na podbudowie z tłucznia, żużlu, piasku i żwiru z humusem o grubości 10-31 cm. Obecnie nawierzchnia drogi jest w przeciętnym stanie technicznym, posiada liczne ubytki i uszkodzenia.
4. W rejonie otw. nr 1-4 i 8-10 pod nawierzchnią drogi występują przepuszczalne, niewysadzinowe, nasypowe i naturalne (rodzime) grunty piaszczysto-żwirowe w stanie zagęszczonym **warstw NP** i średniozagęszczonym **warstwy I**, o miąższości ok. 0,1-1,4 m. Stanowią one podłoże nośne, zaliczone do grupy nośności **G1**.
5. W rejonie otw. nr 5-7 pod nawierzchnią drogi występują słaboprzepuszczalne i wysadzinowe, nasypowe i naturalne (rodzime) grunty ilasto-piaszczyste w stanie plastycznym i twaroplastycznym

**warstwy NS oraz grunty organiczne warstwy O, które wymagają indywidualnego projektowania.**

6. Na przeważającym obszarze, pod warstwą gruntów nasypowych, organicznych i deluwialnych zalegają słaboprzepuszczalne i wysadzinowe grunty morenowe w stanie twardoplastycznym **warstwy IIa**, które zalicza się do grupy nośności podłoża **G4**. Lokalnie, w rejonie otw. nr 9 są to grunty morenowe w stanie plastycznym **warstwy IIb**.
7. W rejonie otw. nr 1 i 2 pod nawierzchnią jezdni i nasypami zalegają przepuszczalne, niewysadzinowe piaski wodnolodowcowe w stanie średniozagęszczonym **warstwy I**, które zalicza się do grupy nośności podłoża **G1**.
8. **Warstwę wodonośną** o zwierciadle napiętym nawiercono w otw. 6, gdzie występuje w piaskach wodnolodowcowych na głębokości 2,6 m. Stabilizacja ZWG nastąpiła na głębokości 1,66 m, tj. na rzędnej ok. 84,94 m n.p.m. W pozostałych otworach do głębokości wierceń nie stwierdzono wód gruntowych w postaci warstwy wodonośnej, a jedynie w rejonie otw. nr 2, 5, 9 i 10 stwierdzono sączenia śródglinne na głębokościach 1,3-2,3 m.
9. Na przeważającej części drogi w strefie przypowierzchniowej dominują grunty słaboprzepuszczalne, które wymagają zabezpieczenia przed oddziaływaniem wód i przemarzaniem. Przy projektowaniu odwodnienia drogi należy brać pod uwagę obecność lokalnych dużych spadków terenu oraz zagłębień bezodpływowych, w których będzie się okresowo gromadzić woda opadowa lub z roztopów.
10. Podczas robót ziemnych grunty drobnoziarniste należy chronić przed uplastycznianiem i rozmakaniem. Lokalnie mogą występować niezinventaryzowane grunty słabe, wymagające wymiany lub wzmocnienia.
11. Na zał. nr 7 zestawiono wyprowadzone wartości danych geotechnicznych, które mogą stanowić wartości charakterystyczne.
12. Głębokość przemarzania gruntu w rejonie badań wynosi  $h_z = 1,0$  m p.p.t.

Dokumentacja badań podłoża gruntowego i opinia geotechniczna stanowi odrębne opracowanie.

## **5.2. Stan istniejący.**

Obszar inwestycji planowany jest od ulicy Krakowskiej w Brześciu Kujawskim do drogi powiatowej nr 2913C, w gminie Brześć Kujawski i w gminie Włocławek, w woj. kujawsko - pomorskim i stanowi drogę powiatową nr 2911C Brześć Kujawski – Humlin od km 1+696 do km 6+896 o długości 5,2 km.

Droga powiatowa zlokalizowana jest w obrębie ewidencyjnym Sokołowo Parcele i Sokołowo Wieś, w gminie Brześć Kujawski oraz w obrębie ewidencyjnym Koszanowo w gminie Włocławek.

Droga posiada obecnie nawierzchnię asfaltową o szerokości ok. 5,2÷5,4 m, która jest w złym stanie technicznym. Występują liczne nierówności podłużne i poprzeczne oraz zadolenia. Droga ta wyposażona jest w obustronne pobocza gruntowe o szerokości ok. 0,50 m, rowy otwarte oraz perony przystanków autobusowych (przystanki szkolne). Droga powiatowa nr 2911C na omawianym odcinku przebiega przez tereny zarówno o charakterze mieszkalnym jak i rolniczym (pola uprawne). Zabudowę przy drodze stanowią w większości domy mieszkalne (jednorodzinne) w zabudowie wolnostojącej o małej intensywności zabudowy.

Konstrukcja dróg wymagają wzmocnienia dla uzyskania właściwej grubości i projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych.

Inwestycja nie zmieni aktualnego natężenia ani struktury ruchu.

### **5.3. Lokalizacja – obszar oddziaływania inwestycji.**

Obszar inwestycji planowany jest od ulicy Krakowskiej w Brześciu Kujawskim do drogi powiatowej nr 2913C, w gminie Brześć Kujawski i w gminie Włocławek, w woj. kujawsko - pomorskim i stanowi drogę powiatową nr 2911C Brześć Kujawski – Humlin od km 1+696 do km 6+896 o długości 5,2 km.

Droga powiatowa zlokalizowana jest w obrębie ewidencyjnym Sokołowo Parcele i Sokołowo Wieś, w gminie Brześć Kujawski oraz w obrębie ewidencyjnym Koszanowo w gminie Włocławek.

#### **Przedsięwzięcie obejmuje działki ewidencyjne:**

Jednostka ewidencyjna: 041804\_5 BRZEŚĆ KUJAWSKI - OBSZAR WIEJSKI

- Obręb 0023 Sokołowo Parcele, działki nr: **26, 27 (27/1, 27/2), 25/1, 25/2, 25/3, 25/4, 25/5, 25/6, 25/7, 25/8, 25/9, 25/10, 25/11, 25/12, 25/13, 25/14, 25/15, 25/17, 25/18, 25/19, 25/20, 25/21, 92, 30 (30/1, 30/2), 29/1 (29/6, 29/7), 93 (93/1, 93/2), 97/6 (97/9, 97/10), 23 (23/1, 23/2);**
- Obręb 0024 Sokołowo Wieś, działki nr: **69, 78 (78/1, 78/2), 81, 119 (119/1, 119/2), 71 (71/1, 71/2), 72/1 (72/3, 72/4), 75 (75/1, 75/2), 76 (76/1, 76/2), 82 (82/1, 82/2), 83 (83/1, 83/2), 88 (88/1, 88/2).**

Jednostka ewidencyjna: 041813\_2 Włocławek

- Obręb 0011 Koszanowo, działki nr: **68, 67/2 (67/3, 67/4).**

**Działki przeznaczone pod czasowe zajęcie:**

- Obręb 0023 Sokołowo Parcele, działki nr: 42/1, 24/1, 51/2, 100, 89.
- Obręb 0024 Sokołowo Wieś, działka nr: 8.

Jednostka ewidencyjna: 041813\_2 Włocławek

Obręb 0011 Koszanowo, działka nr: 63/2.

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenach objętych ochroną przyrody, jednakże należy dołożyć wszelkich starań, aby w trakcie wykonywania robót ingerencja w środowisko naturalne była jak najbardziej ograniczona.

**Dla obszaru przebiegu drogi powiatowej nie ma obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego.**

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy Prawo Budowlane obejmuje działki wskazane jako teren inwestycji.

Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących pogorszyć stan środowiska w rozumieniu przepisów Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9.11.2004 r. (Dz.U. Nr 257, poz. 2573).

**5.4. Istniejące uzbrojenie.**

W pasie drogowym zlokalizowane są sieci: wodociągowa, energetyczna i telekomunikacyjna.

**6. Założenia projektowe.**

Obszar inwestycji planowany jest od ulicy Krakowskiej w Brześciu Kujawskim do drogi powiatowej nr 2913C, w gminie Brześć Kujawski i w gminie Włocławek, w woj. kujawsko - pomorskim i stanowi drogę powiatową nr 2911C Brześć Kujawski – Humlin od km 1+696 do km 6+896 o długości 5,2 km.

Przy projektowaniu uwzględniono zalecenia jak i warunki zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518 ze zm.).

Celem rozbudowy jest budowa jezdni o szerokości 6,00 m, budowa zjazdów o szerokości od 5,00 m do 6,00 m, budowa chodnika i peronu o szerokości 2,00 m, budowa pobocza o szerokości 1,00 m, przebudowa skrzyżowań i polepszenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Geometrię trasy drogi wkomponowano w istniejący teren.

Rozbudowana droga nie zmieni aktualnego natężenia ani struktury ruchu.

## 6.1. Branża drogowa.

### Parametry rozbudowywanej drogi:

- długość projektowanego odcinka drogi powiatowej: ok. 5,2 km;
- klasa drogi: „Z” (droga zbiorcza);
- kategoria drogi: droga powiatowa;
- prędkość projektowa – 50 km/godz.;
- kategoria ruchu: KR3 (obecnie KR2);
- szerokość jezdni: 6,00 m (2x3 m);
- szerokość zjazdów – od 5,00 m do 6,00 m;
- szerokość chodnika – 2,00 m;
- szerokość poboczy – 1,00 m.

### Roboty ziemne:

- roboty ziemne związane z konstrukcją jezdni;
- roboty ziemne związane z konstrukcją chodnika i peronu;
- roboty ziemne związane z konstrukcją pobocza;
- roboty ziemne związane z konstrukcją zjazdów.

### Nawierzchnia i przekrój normalny.

#### ➤ Projektowana konstrukcja jezdni na istniejącej nawierzchni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S50/70 gr. 4 cm;
- skropienia warstwy wyrównawczej emulsją asfaltową C60B3 ZM w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>;
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego: AC 16 W 50/70 gr. min. 4 cm;
- skropienia istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową C60B3 ZM w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>;
- istniejąca konstrukcja nawierzchni po frezowaniu.

#### ➤ Projektowana konstrukcja jezdni na poszerzeniu nawierzchni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S50/70 gr. 4 cm;
- skropienia warstwy wyrównawczej emulsją asfaltową C60B3 ZM w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>;
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego: AC 16 W 50/70 gr. min. 4 cm;
- geosiatka 100 kN/m o szerokości 2 x 50 cm;
- skropienia podbudowy zasadniczej emulsją asfaltową C60B10 ZM/R w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>;
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16 P 35/50 gr. 6 cm;
- skropienia podbudowy pomocniczej emulsją asfaltową C60B10 ZM/R w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>;
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 20 cm;
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m = 5,0$  MPa gr. 20 cm;
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.



➤ **Projektowana konstrukcja zjazdów asfaltowych w ciągu chodnika:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11 S 50/70 grub. 5 cm;
- skropienia warstwy wiążącej emulsją asfaltową C60B3 ZM w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11 W 50/70 grub. 4 cm;
- skropienia podbudowy z KŁSM emulsją asfaltową C60B10 ZM/R w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm grub. 20 cm;
- warstwa technologiczna: stabilizacja gruntu cementem o  $R_m=5,0$  MPa gr. 10 cm;
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe;

Zaprojektowano obrzeże betonowe o wymiarach 8x30 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem ograniczające ścieżkę rowerową od strony zewnętrznej oraz krawężnik betonowy o wymiarach 30x15 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem od strony jezdni.

➤ **Projektowana konstrukcja zjazdów asfaltowych na pola:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11 S 50/70 grub. 5 cm;
- skropienia warstwy wiążącej emulsją asfaltową C60B3 ZM w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11 W 50/70 grub. 4 cm;
- skropienia podbudowy z KŁSM emulsją asfaltową C60B10 ZM/R w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm grub. 20 cm;
- warstwa technologiczna: stabilizacja gruntu cementem o  $R_m=5,0$  MPa gr. 10 cm;
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe;

➤ **Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdu z kostki betonowej:**

kostka betonowa gr. 8 cm;

- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3÷5 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm;
- warstwa technologiczna: stabilizacja gruntu cementem o  $R_m=5,0$  MPa gr. 15 cm;
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

➤ **Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika:**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej bez fazy grub. 6 cm;
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grub. 3 cm;
- warstwa technologiczna: stabilizacja gruntu cementem o  $R_m=5,0$  MPa gr. 10 cm;
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm;
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Zaprojektowano obrzeże betonowe o wymiarach 8x30 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem ograniczające chodnik od strony zewnętrznej oraz krawężnik betonowy o wymiarach 30x15 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem od strony jezdni.

➤ **Projektowana konstrukcja pobocza z tłucznia:**

- warstwa tłucznia kamiennego gr. 20 cm;
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm;
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.



**Zjazdy**

Na planie sytuacyjnym przedstawiono lokalizacje zjazdów dla drogi powiatowej.

L.p.	Kilometraż	Powierzchnia zjazdów z asfaltu w (m <sup>2</sup> )	Powierzchnia zjazdów z kostki betonowej w (m <sup>2</sup> )	Strona	Szerokość zjazdów w (m)
1	1+701,20	20,00		PRAWA	5,00
2	1+734,00	20,00		PRAWA	6,00
3	1+736,80	15,00		LEWA	5,50
4	1+751,40	17,00		LEWA	6,00
5	1+769,80	52,00		PRAWA	6,00
6	1+797,70	47,00		PRAWA	6,00
7	1+822,60	40,00		PRAWA	6,00
8	1+861,30	21,00		LEWA	6,00
9	1+869,50	35,00		PRAWA	6,00
10	1+929,30	45,00		PRAWA	6,00
11	1+983,30	22,00		LEWA	6,00
12	1+993,80	49,00		PRAWA	6,00
13	2+025,50	49,00		PRAWA	6,00
14	2+044,80	20,00		LEWA	5,00
15	2+077,30	24,00		LEWA	6,00
16	2+103,00	48,00		PRAWA	6,00
17	2+131,90	25,00		LEWA	6,00
18	2+170,70	48,00		PRAWA	6,00
19	2+198,50	25,00		LEWA	6,00
20	2+206,40	48,00		PRAWA	6,00
21	2+270,00	25,00		LEWA	6,00
22	2+349,30	24,00		LEWA	6,00
23	2+353,60	43,00		PRAWA	6,00
24	2+368,00	36,00		PRAWA	5,00
25	2+379,30	36,00		PRAWA	5,00
26	2+414,10	36,00		PRAWA	5,00
27	2+417,40	22,00		LEWA	6,00
28	2+472,70	35,00		PRAWA	5,00
29	2+491,50	19,00		LEWA	5,00
30	2+561,00	39,00		PRAWA	6,00
31	2+580,50	39,00		PRAWA	6,00
32	2+601,50	20,00		LEWA	6,00
33	2+635,40	40,00		PRAWA	6,00
34	2+651,00	19,00		LEWA	6,00
35	2+739,20	42,00		PRAWA	6,00
36	2+781,60	40,00		PRAWA	6,00
37	2+814,20	40,00		PRAWA	6,00
38	2+829,00	50,00		PRAWA	6,00
39	2+845,00	15,00		LEWA	6,00
40	2+855,80	39,00		PRAWA	6,00
41	2+907,10	40,00		PRAWA	6,00
42	2+932,10	40,00		PRAWA	6,00
43	2+933,30	41,00		PRAWA	6,00
44	3+040,90	40,00		PRAWA	6,00
45	3+086,90	46,00		PRAWA	6,00
46	3+088,60	31,00		LEWA	6,00
47	3+134,70	40,00		PRAWA	6,00
48	3+193,10	40,00		PRAWA	6,00
49	3+225,10	40,00		PRAWA	6,00
50	3+250,60	41,00		PRAWA	6,00
51	3+290,00	54,00		PRAWA	8,00
52	3+332,20	32,00		LEWA	6,00
53	3+378,00	55,00		PRAWA	8,00
54	3+445,20	29,00		LEWA	6,00
55	3+452,00	53,00		PRAWA	8,00
56	3+535,00	49,00		PRAWA	8,00
57	3+624,70	45,00		PRAWA	8,00
58	3+700,00	33,00		PRAWA	6,00
59	3+718,90	27,00		LEWA	6,00
60	3+939,10	49,00		PRAWA	8,00
61	4+011,40	37,00		LEWA	8,00
62	4+050,00	29,00		LEWA	8,00
63	4+050,00	33,00		PRAWA	8,00
64	4+446,70	31,00		LEWA	6,00

65	4+503,50	32,00		PRAWA	6,00
66	4+566,50	28,00		PRAWA	6,00
67	4+717,20	30,00		LEWA	6,00
68	4+729,80	32,00		LEWA	6,00
69	4+829,90	31,00		PRAWA	6,00
70	5+101,40	29,00		LEWA	6,00
71	5+117,10	28,00		LEWA	6,00
72	5+177,30	44,00		PRAWA	6,00
73	5+263,50	35,50		PRAWA	6,00
74	5+270,50	35,50		PRAWA	6,00
75	5+346,70	27,00		LEWA	6,00
76	5+461,90	31,00		LEWA	6,00
77	5+650,30	22,00		PRAWA	6,00
78	5+731,50	29,00		LEWA	6,00
79	5+811,50	29,00		LEWA	6,00
80	5+868,00	27,00		LEWA	6,00
81	5+933,40		19,00	LEWA	5,00
82	5+995,90		17,00	LEWA	6,00
83	6+022,10	34,00		PRAWA	6,00
84	6+021,00		16,00	LEWA	6,00
85	6+047,50		15,00	LEWA	6,00
86	6+139,90	34,00		PRAWA	6,00
87	6+232,00	19,00		LEWA	6,00
88	6+238,40	34,00		PRAWA	6,00
89	6+248,50	19,00		LEWA	6,00
90	6+291,00	34,00		PRAWA	6,00
91	6+328,40	27,00		LEWA	6,00
92	6+470,70	34,00		LEWA	6,00
93	6+486,90	55,00		PRAWA	6,00
94	6+536,80	57,00		PRAWA	6,00
95	6+616,30	37,00		LEWA	6,00
96	6+734,50	59,00		PRAWA	6,00
97	6+754,70	30,00		LEWA	6,00
98	6+768,80	28,00		LEWA	6,00
99	6+801,30	23,00		PRAWA	6,00
100	6+817,60	14,00		LEWA	6,00
101	6+831,20	27,00		PRAWA	6,00
102	6+848,70		22,00	LEWA	6,00
103	6+860,10	26,00		PRAWA	6,00
104	6+863,20		19,00	LEWA	6,00

### Projektowana niweleta.

Pochylenia podłużne drogi wynikają z pochyłeń istniejących.

Włączenie się projektowanej niwelety na końcach budowanej drogi wykonano w nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania.

## 6.2. Odwodnienie

Odwodnienie drogi z odprowadzeniem wody deszczowej za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów przydrożnych oraz projektowanych rowów przydrożnych. Istniejące przepusty pod drogą oraz pod zjazdami zostaną udrożnione.

### 6.3.1. Celem zamierzonego opracowania jest:

- 1) Budowa rowu przydrożnego od km 1+774 do km 1+794 - strona prawa, parametry rowu: szerokość w koronie rowu wynosi 2,00 m, szerokość dna rowu wynosi 0,40 m, głębokość rowu wynosi 0,80 m, pochylenie skarp 1:1, długość rowu 20 m.
- 2) Budowa rowu przydrożnego od km 1+802 do km 1+819 - strona prawa, parametry rowu: szerokość w koronie rowu wynosi 2,00 m, szerokość dna

- rowu wynosi 0,40 m, głębokość rowu wynosi 0,80 m, pochylenie skarp 1:1, długość rowu 17 m.
- 3) Budowa rowu przydrożnego od km 1+827 do km 1+926 - strona prawa, parametry rowu: szerokość w koronie rowu wynosi 2,00 m, szerokość dna rowu wynosi 0,40 m, głębokość rowu wynosi 0,80 m, pochylenie skarp 1:1, długość rowu 99 m.
  - 4) Budowa rowu przydrożnego od km 1+933 do km 1+990 - strona prawa, parametry rowu: szerokość w koronie rowu wynosi 2,00 m, szerokość dna rowu wynosi 0,40 m, głębokość rowu wynosi 0,80 m, pochylenie skarp 1:1, długość rowu 57 m.
  - 5) Budowa rowu przydrożnego od km 1+998 do km 2+022 - strona prawa, parametry rowu: szerokość w koronie rowu wynosi 2,00 m, szerokość dna rowu wynosi 0,40 m, głębokość rowu wynosi 0,80 m, pochylenie skarp 1:1, długość rowu 24 m.
  - 6) Budowa rowu przydrożnego od km 2+029 do km 2+203 - strona prawa, parametry rowu: szerokość w koronie rowu wynosi 2,00 m, szerokość dna rowu wynosi 0,40 m, głębokość rowu wynosi 0,80 m, pochylenie skarp 1:1, długość rowu 174 m.
  - 7) Budowa rowu przydrożnego od km 2+210 do km 2+350 - strona prawa, parametry rowu: szerokość w koronie rowu wynosi 2,00 m, szerokość dna rowu wynosi 0,40 m, głębokość rowu wynosi 0,80 m, pochylenie skarp 1:1, długość rowu 140 m.
  - 8) Budowa rowu przydrożnego od km 2+360 do km 2+376 - strona prawa, parametry rowu: szerokość w koronie rowu wynosi 2,00 m, szerokość dna rowu wynosi 0,40 m, głębokość rowu wynosi 0,80 m, pochylenie skarp 1:1, długość rowu 16 m.
  - 9) Budowa rowu przydrożnego od km 2+383 do km 2+410 - strona prawa, parametry rowu: szerokość w koronie rowu wynosi 2,00 m, szerokość dna rowu wynosi 0,40 m, głębokość rowu wynosi 0,80 m, pochylenie skarp 1:1, długość rowu 27 m.
  - 10) Budowa rowu przydrożnego od km 2+420 do km 2+473 - strona prawa, parametry rowu: szerokość w koronie rowu wynosi 2,00 m, szerokość dna rowu wynosi 0,40 m, głębokość rowu wynosi 0,80 m, pochylenie skarp 1:1, długość rowu 53 m.
  - 11) Budowa rowu przydrożnego od km 2+481 do km 2+506 - strona prawa, parametry rowu: szerokość w koronie rowu wynosi 2,00 m, szerokość dna rowu wynosi 0,40 m, głębokość rowu wynosi 0,80 m, pochylenie skarp 1:1, długość rowu 25 m.
  - 12) Budowa rowu przydrożnego od km 2+527 do km 2+556 - strona prawa, parametry rowu: szerokość w koronie rowu wynosi 2,00 m, szerokość dna rowu wynosi 0,40 m, głębokość rowu wynosi 0,80 m, pochylenie skarp 1:1, długość rowu 29 m.
  - 13) Budowa rowu przydrożnego od km 2+639 do km 2+736 - strona prawa, parametry rowu: szerokość w koronie rowu wynosi 2,00 m, szerokość dna



- rowu wynosi 0,40 m, głębokość rowu wynosi 0,80 m, pochylenie skarp 1:1, długość rowu 97 m.
- 14) Budowa rowu przydrożnego od km 2+742 do km 2+778 - strona prawa, parametry rowu: szerokość w koronie rowu wynosi 2,00 m, szerokość dna rowu wynosi 0,40 m, głębokość rowu wynosi 0,80 m, pochylenie skarp 1:1, długość rowu 36 m.
  - 15) Budowa rowu przydrożnego od km 2+758 do km 2+811 - strona prawa, parametry rowu: szerokość w koronie rowu wynosi 2,00 m, szerokość dna rowu wynosi 0,40 m, głębokość rowu wynosi 0,80 m, pochylenie skarp 1:1, długość rowu 26 m.
  - 16) Budowa rowu przydrożnego od km 2+818 do km 2+862 - strona prawa, parametry rowu: szerokość w koronie rowu wynosi 2,00 m, szerokość dna rowu wynosi 0,40 m, głębokość rowu wynosi 0,80 m, pochylenie skarp 1:1, długość rowu 34 m.
  - 17) Budowa rowu przydrożnego od km 2+859 do km 3+038 - strona prawa, parametry rowu: szerokość w koronie rowu wynosi 2,00 m, szerokość dna rowu wynosi 0,40 m, głębokość rowu wynosi 0,80 m, pochylenie skarp 1:1, długość rowu 179 m.
  - 18) Budowa rowu przydrożnego od km 3+044 do km 3+190 - strona prawa, parametry rowu: szerokość w koronie rowu wynosi 2,00 m, szerokość dna rowu wynosi 0,40 m, głębokość rowu wynosi 0,80 m, pochylenie skarp 1:1, długość rowu 146 m.
  - 19) Budowa rowu przydrożnego od km 3+196 do km 3+222 - strona prawa, parametry rowu: szerokość w koronie rowu wynosi 2,00 m, szerokość dna rowu wynosi 0,40 m, głębokość rowu wynosi 0,80 m, pochylenie skarp 1:1, długość rowu 26 m.
  - 20) Budowa rowu przydrożnego od km 3+228 do km 3+247 - strona prawa, parametry rowu: szerokość w koronie rowu wynosi 2,00 m, szerokość dna rowu wynosi 0,40 m, głębokość rowu wynosi 0,80 m, pochylenie skarp 1:1, długość rowu 19 m.
  - 21) Budowa rowu przydrożnego od km 3+254 do km 3+284 - strona prawa, parametry rowu: szerokość w koronie rowu wynosi 2,00 m, szerokość dna rowu wynosi 0,40 m, głębokość rowu wynosi 0,80 m, pochylenie skarp 1:1, długość rowu 30 m.
  - 22) Budowa rowu przydrożnego od km 3+294 do km 3+374 - strona prawa, parametry rowu: szerokość w koronie rowu wynosi 2,00 m, szerokość dna rowu wynosi 0,40 m, głębokość rowu wynosi 0,80 m, pochylenie skarp 1:1, długość rowu 80 m.
  - 23) Budowa rowu przydrożnego od km 3+844 do km 3+696 - strona prawa, parametry rowu: szerokość w koronie rowu wynosi 2,00 m, szerokość dna rowu wynosi 0,40 m, głębokość rowu wynosi 0,80 m, pochylenie skarp 1:1, długość rowu 312 m.
  - 24) Budowa rowu przydrożnego od km 3+704 do km 3+752 - strona prawa, parametry rowu: szerokość w koronie rowu wynosi 2,00 m, szerokość dna

- rowu wynosi 0,40 m, głębokość rowu wynosi 0,80 m, pochylenie skarp 1:1, długość rowu 48 m.
- 25) Budowa rowu przydrożnego od km 4+264 do km 5+427 - strona prawa, parametry rowu: szerokość w koronie rowu wynosi 2,00 m, szerokość dna rowu wynosi 0,40 m, głębokość rowu wynosi 0,80 m, pochylenie skarp 1:1, długość rowu 1163 m.
- 26) Budowa rowu przydrożnego od km 5+931 do km 6+016 - strona prawa, parametry rowu: szerokość w koronie rowu wynosi 2,00 m, szerokość dna rowu wynosi 0,40 m, głębokość rowu wynosi 0,80 m, pochylenie skarp 1:1, długość rowu 85 m.
- 27) Budowa rowu przydrożnego od km 6+023 do km 6+136 - strona prawa, parametry rowu: szerokość w koronie rowu wynosi 2,00 m, szerokość dna rowu wynosi 0,40 m, głębokość rowu wynosi 0,80 m, pochylenie skarp 1:1, długość rowu 113 m.
- 28) Budowa rowu przydrożnego od km 6+143 do km 6+235 - strona prawa, parametry rowu: szerokość w koronie rowu wynosi 2,00 m, szerokość dna rowu wynosi 0,40 m, głębokość rowu wynosi 0,80 m, pochylenie skarp 1:1, długość rowu 92 m.
- 29) Budowa rowu przydrożnego od km 6+242 do km 6+287 - strona prawa, parametry rowu: szerokość w koronie rowu wynosi 2,00 m, szerokość dna rowu wynosi 0,40 m, głębokość rowu wynosi 0,80 m, pochylenie skarp 1:1, długość rowu 45 m.
- 30) Budowa rowu przydrożnego od km 1+867 do km 1+977 - strona lewa, parametry rowu: szerokość w koronie rowu wynosi 2,00 m, szerokość dna rowu wynosi 0,40 m, głębokość rowu wynosi 0,80 m, pochylenie skarp 1:1, długość rowu 110 m.
- 31) Budowa rowu przydrożnego od km 1+989 do km 2+052 - strona lewa, parametry rowu: szerokość w koronie rowu wynosi 2,00 m, szerokość dna rowu wynosi 0,40 m, głębokość rowu wynosi 0,80 m, pochylenie skarp 1:1, długość rowu 63 m.
- 32) Budowa rowu przydrożnego od km 2+058 do km 2+084 - strona lewa, parametry rowu: szerokość w koronie rowu wynosi 2,00 m, szerokość dna rowu wynosi 0,40 m, głębokość rowu wynosi 0,80 m, pochylenie skarp 1:1, długość rowu 26 m.
- 33) Budowa rowu przydrożnego od km 2+092 do km 2+128 - strona lewa, parametry rowu: szerokość w koronie rowu wynosi 2,00 m, szerokość dna rowu wynosi 0,40 m, głębokość rowu wynosi 0,80 m, pochylenie skarp 1:1, długość rowu 36 m.
- 34) Budowa rowu przydrożnego od km 2+136 do km 2+195 - strona lewa, parametry rowu: szerokość w koronie rowu wynosi 2,00 m, szerokość dna rowu wynosi 0,40 m, głębokość rowu wynosi 0,80 m, pochylenie skarp 1:1, długość rowu 59 m.
- 35) Budowa rowu przydrożnego od km 2+202 do km 2+266 - strona lewa, parametry rowu: szerokość w koronie rowu wynosi 2,00 m, szerokość dna

- rowu wynosi 0,40 m, głębokość rowu wynosi 0,80 m, pochylenie skarp 1:1, długość rowu 64 m.
- 36) Budowa rowu przydrożnego od km 2+274 do km 2+316 - strona lewa, parametry rowu: szerokość w koronie rowu wynosi 2,00 m, szerokość dna rowu wynosi 0,40 m, głębokość rowu wynosi 0,80 m, pochylenie skarp 1:1, długość rowu 42 m.
- 37) Budowa rowu przydrożnego od km 2+940 do km 3+085 - strona lewa, parametry rowu: szerokość w koronie rowu wynosi 2,40 m, szerokość dna rowu wynosi 0,40 m, głębokość rowu wynosi 1,00 m, pochylenie skarp 1:1 długość rowu 145 m.
- 38) Budowa rowu przydrożnego od km 3+095 do km 3+328 - strona lewa, parametry rowu: szerokość w koronie rowu wynosi 2,40 m, szerokość dna rowu wynosi 0,40 m, głębokość rowu wynosi 1,00 m, pochylenie skarp 1:1 długość rowu 233 m.
- 39) Budowa rowu przydrożnego od km 3+338 do km 3+411 - strona lewa, parametry rowu: szerokość w koronie rowu wynosi 2,40 m, szerokość dna rowu wynosi 0,40 m, głębokość rowu wynosi 1,00 m, pochylenie skarp 1:1 długość rowu 73 m.
- 40) Przebudowa rowu przydrożnego polegającą na odbudowie przepustu  $\varnothing$  400 wraz z dwoma ściankami znajdującego się od km 1+865,20 do km 1+872,20 strona prawa, długość przepustu 7 m.
- 41) Przebudowa rowu przydrożnego polegającą na odbudowie przepustu  $\varnothing$  400 wraz z dwoma ściankami znajdującego się od km 2+100,00 do km 2+108,00 strona prawa, długość przepustu 8 m.
- 42) Przebudowa rowu przydrożnego polegającą na odbudowie przepustu  $\varnothing$  400 wraz z dwoma ściankami znajdującego się od km 2+166,70 do km 2+174,70 strona prawa, długość przepustu 8 m.
- 43) Przebudowa rowu przydrożnego polegającą na odbudowie przepustu  $\varnothing$  400 wraz z dwoma ściankami znajdującego się od km 2+364,00 do km 2+372,00 strona prawa, długość przepustu 8 m.
- 44) Przebudowa rowu przydrożnego polegającą na odbudowie przepustu  $\varnothing$  400 wraz z dwoma ściankami znajdującego się od km 2+824,00 do km 2+833,00 strona prawa, długość przepustu 9 m.
- 45) Przebudowa rowu przydrożnego polegającą na budowie przepustu  $\varnothing$  400 wraz z dwoma ściankami znajdującego się od km 2+840,50 do km 2+849,50 strona prawa, długość przepustu 9 m.
- 46) Przebudowa rowu przydrożnego polegającą na odbudowie przepustu  $\varnothing$  400 wraz z dwoma ściankami znajdującego się od km 2+903,60 do km 2+910,60 strona prawa, długość przepustu 7 m.
- 47) Przebudowa rowu przydrożnego polegającą na budowie przepustu  $\varnothing$  400 wraz z dwoma ściankami znajdującego się od km 2+927,60 do km 2+936,60 strona prawa, długość przepustu 9 m.



- 48) Przebudowa rowu przydrożnego polegającą na odbudowie przepustu  $\varnothing$  400 wraz z dwoma ściankami znajdującego się od km 2+989,80 do km 2+996,80 strona prawa, długość przepustu 7 m.
- 49) Przebudowa rowu przydrożnego polegającą na odbudowie przepustu  $\varnothing$  400 wraz z dwoma ściankami znajdującego się od km 3+083,70 do km 3+090,70 strona prawa, długość przepustu 7 m.
- 50) Przebudowa rowu przydrożnego polegającą na budowie przepustu  $\varnothing$  400 wraz z dwoma ściankami znajdującego się od km 3+130,70 do km 3+138,70 strona prawa, długość przepustu 8 m.
- 51) Przebudowa rowu przydrożnego polegającą na odbudowie przepustu  $\varnothing$  400 wraz z dwoma ściankami znajdującego się od km 3+447,10 do km 3+458,10 strona prawa, długość przepustu 11 m.
- 52) Przebudowa rowu przydrożnego polegającą na odbudowie przepustu  $\varnothing$  400 wraz z dwoma ściankami znajdującego się od km 3+529,80 do km 3+539,80 strona prawa, długość przepustu 10 m.
- 53) Przebudowa rowu przydrożnego polegającą na odbudowie przepustu  $\varnothing$  400 wraz z dwoma ściankami znajdującego się od km 3+616,70 do km 3+627,70 strona prawa, długość przepustu 11 m.
- 54) Przebudowa rowu przydrożnego polegającą na budowie przepustu  $\varnothing$  400 wraz z dwoma ściankami znajdującego się od km 4+499,50 do km 4+507,50 strona prawa, długość przepustu 8 m.
- 55) Przebudowa rowu przydrożnego polegającą na budowie przepustu  $\varnothing$  400 wraz z dwoma ściankami znajdującego się od km 4+562,50 do km 4+570,50 strona prawa, długość przepustu 8 m.
- 56) Przebudowa rowu przydrożnego polegającą na budowie przepustu  $\varnothing$  400 wraz z dwoma ściankami znajdującego się od km 4+825,90 do km 4+833,90 strona prawa, długość przepustu 8 m.
- 57) Przebudowa rowu przydrożnego polegającą na budowie przepustu  $\varnothing$  400 wraz z dwoma ściankami znajdującego się od km 5+173,30 do km 5+181,30 strona prawa, długość przepustu 8 m.
- 58) Przebudowa rowu przydrożnego polegającą na odbudowie przepustu  $\varnothing$  400 wraz z dwoma ściankami znajdującego się od km 5+258,50 do km 5+276,50 strona prawa, długość przepustu 18 m.
- 59) Przebudowa rowu przydrożnego polegającą na odbudowie przepustu  $\varnothing$  400 wraz z dwoma ściankami znajdującego się od km 6+324,40 do km 6+332,40 strona lewa, długość przepustu 8 m.
- 60) Likwidacja rowu przydrożnego od km 3+784 do km 4+238 - strona prawa, długość rowu 454 m.
- 61) Likwidacja rowu przydrożnego od km 4+309 do km 4+722 - strona lewa, długość rowu 413 m.
- 62) Likwidacja rowu przydrożnego od km 4+738 do km 5+096 - strona lewa, długość rowu 358 m.
- 63) Likwidacja rowu przydrożnego od km 5+156 do km 5+344 - strona lewa, długość rowu 188 m.

- 64) Likwidacja rowu przydrożnego od km 5+350 do km 5+450 - strona lewa, długość rowu 100 m.
- 65) Likwidacja rowu przydrożnego od km 5+687 do km 5+870 - strona lewa, długość rowu 183 m. Likwidacja przepustu od km 5+730 do km 5+734 o długości 4 m, likwidacja przepustu od km 5+808 do km 5+815 o długości 7 m oraz likwidacja przepustu od km 5+865 do km 5+870 o długości 5 m.
- 66) Budowa korytek betonowych od km 5+350 do km 5+459 - strona lewa, parametry korytek: szerokość w koronie rowu wynosi 0,70 m, szerokość dna korytka wynosi 0,40 m, głębokość korytek wynosi 0,70 m, dł. korytek 109m.
- 67) Budowa korytek betonowych od km 5+466 do km 5+728 - strona lewa, parametry korytek: szerokość w koronie rowu wynosi 0,70 m, szerokość dna korytka wynosi 0,40 m, głębokość korytek wynosi 0,70 m, dł. korytek 262m.
- 68) Budowa korytek betonowych od km 5+735 do km 5+803 - strona lewa, parametry korytek: szerokość w koronie rowu wynosi 0,70 m, szerokość dna korytka wynosi 0,40 m, głębokość korytek wynosi 0,70 m, dł. korytek 68 m.
- 69) Budowa korytek betonowych od km 5+815 do km 5+864 - strona lewa, parametry korytek: szerokość w koronie rowu wynosi 0,70 m, szerokość dna korytka wynosi 0,40 m, głębokość korytek wynosi 0,70 m, dł. korytek 49 m.
- 70) Budowa wpustów po stronie prawej w następujących lokalizacjach: km 3+334, km 3+386, km 3+463, km 3+526, km 3+614, km 3+683, km 3+759, km 5+935, km 6+012, km 6+080, km 6+131, km 6+181, km 6+245, km 6+393, km 6+442, km 6+543, km 6+593, km 6+643, km 6+693, km 6+743.
- 71) Budowa wpustów po stronie lewej w następujących lokalizacjach: km 5+380, km 5+429, km 5+478, km 5+529, km 5+579, km 5+629, km 5+679, 5+726, km 5+779, km 5+829.

## 6.2.2. Opis urządzeń wodnych oraz współrzędne geodezyjne urządzeń wodnych

### Przepusty

L.p.	miejsowość	długość [m]	średnica [mm]	rz. wlotu m.n.p.m.	rz. wylotu m.n.p.m.	Współrzędne geodezyjne wlotu	Współrzędne geodezyjne wylotu
1.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 1+865,20 – 1+872,20 - str. P	7,00	400	91,26	91,27	X = 5828482 Y = 6561837	X = 5828475 Y = 6561839
2.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 2+100,00 – 2+108,00 – str. P	8,00	400	91,10	91,08	X = 5828257 Y = 6561903	X = 5828249 Y = 6561905
3.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 2+166,70 – 2+174,70 – str. P	8,00	400	91,02	91,04	X = 5828192 Y = 6561922	X = 5828185 Y = 6561925
4.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 2+364,00 – 2+372,00 – str. P	8,00	400	90,90	90,96	X = 5828003 Y = 6561979	X = 5827996 Y = 6561981
5.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 2+824,00 – 2+833,00 - str. P	9,00	400	89,06	89,15	X = 5827562 Y = 6562108	X = 5827553 Y = 6562111
6.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 2+903,60 – 2+910,60 – str. P	7,00	400	90,96	91,14	X = 5827486 Y = 6562131	X = 5827479 Y = 6562134

7.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 2+927,60 – 2+936,60 – str. P	9,00	400	91,51	91,63	X = 5827463 Y = 6562138	X = 5827464 Y = 6562141
8.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin – str. P 2+989,80 – 2+996,80 – str. P	7,00	400	91,93	91,97	X = 5827403 Y = 6562156	X = 5827396 Y = 6562158
9.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 3+083,70 – 3+090,70 – str. P	7,00	400	92,15	92,18	X = 5827313 Y = 6562183	X = 5827306 Y = 6562185
10.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 3+130,70 – 3+138,70 – str. P	8,00	400	92,39	92,40	X = 5827269 Y = 6562197	X = 5827261 Y = 6562199
11.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 3+447,10 – 3+458,10 – str. P	11,00	400	92,70	92,65	X = 5826965 Y = 6562287	X = 5826955 Y = 6562290
12.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 3+529,80 – 3+539,80 – str. P	10,00	400	92,20	92,19	X = 5826886 Y = 6562310	X = 5826876 Y = 6562313
13.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 3+616,70 – 3+627,70 – str. P	11,00	400	92,06	92,05	X = 5826803 Y = 6562335	X = 5826792 Y = 6562338
14.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 4+499,50 – 4+507,50 – str. P	8,00	400	85,75	85,70	X = 5826133 Y = 6562881	X = 5826128 Y = 6562888
15.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 4+562,50 – 4+570,50 – str. P	8,00	400	86,05	86,10	X = 5826092 Y = 6562932	X = 5826087 Y = 6562938
16.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 4+825,90 – 4+833,90 – str. P	8,00	400	89,79	89,83	X = 5825919 Y = 6563129	X = 5825913 Y = 6563135
17.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 5+173,30 – 5+181,30 – str. P	8,00	400	89,70	89,65	X = 5825690 Y = 6563391	X = 5825685 Y = 6563398
18.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 5+258,50 – 5+276,50 – str. P	18,00	400	89,54	89,55	X = 5825632 Y = 6563458	X = 5825620 Y = 6563472
19.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 6+324,40 – 6+332,40 – str. L	8,00	400	87,75	87,70	X = 5824943 Y = 6564268	X = 5824938 Y = 6564274

## Wpusty

L.p.	miejsowość	długość [m]	średnica [mm]	rz. wlotu m.n.p.m.	rz. wylotu m.n.p.m.	Współrzędne geodezyjne wlotu	Współrzędne geodezyjne wylotu
1.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 3+334 – str. P	3,00	200	93,99	92,79	X = 5827075 Y = 6562258	X = 5827074 Y = 6561839
2.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 3+386 – str. P	3,00	200	93,91	93,11	X = 5827024 Y = 6562273	X = 5827024 Y = 6562270
3.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 3+463 – str. P	3,00	200	93,30	92,54	X = 5826951 Y = 6562295	X = 5826950 Y = 6562292
4.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 3+526 – str. P	3,00	200	93,00	92,24	X = 5826890 Y = 6562313	X = 5826890 Y = 6562310
5.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 3+614 – str. P	3,00	200	92,83	92,06	X = 5826806 Y = 6562338	X = 5826805 Y = 6562310
6.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 3+683 – str. P	3,00	200	92,84	92,00	X = 5826759 Y = 6562351	X = 5826758 Y = 6562349

7.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 3+759 – str. P	5,00	200	92,65	92,03	X = 5826667 Y = 6562382	X = 5826668 Y = 6562377
8.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 5+380 – str. L	3,00	200	91,02	90,32	X = 5825560 Y = 6563552	X = 5825562 Y = 6563554
9.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 5+429 – str. L	3,00	200	90,90	90,20	X = 5825528 Y = 6563589	X = 5825530 Y = 6563591
10.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 5+478 – str. L	3,00	200	90,74	90,04	X = 5825496 Y = 6563626	X = 5825498 Y = 6563628
11.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 5+529 – str. L	3,00	200	90,74	90,04	X = 5825462 Y = 6563665	X = 5825464 Y = 6563667
12.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 5+579 – str. L	3,00	200	90,81	90,11	X = 5825429 Y = 6563702	X = 5825431 Y = 6563704
13.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 5+629 – str. L	3,00	200	91,05	90,35	X = 5825396 Y = 6563740	X = 5825398 Y = 6563742
14.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 5+679 – str. L	3,00	200	91,37	90,67	X = 5825363 Y = 6563778	X = 5825365 Y = 6563779
15.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 5+726 – str. L	3,00	200	91,46	90,76	X = 5825332 Y = 6563813	X = 5825335 Y = 6563815
16.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 5+779 – str. L	3,00	200	91,62	90,91	X = 5825298 Y = 6563853	X = 5825300 Y = 6563855
17.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 5+829 – str. L	3,00	200	91,64	90,92	X = 5825265 Y = 6563891	X = 5825267 Y = 6563893
18.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 5+935 – str. P	3,00	200	91,53	90,50	X = 5825192 Y = 6563968	X = 5825190 Y = 6563966
19.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 6+012 – str. P	3,00	200	91,57	90,81	X = 5825141 Y = 6564026	X = 5825139 Y = 6564024
20.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 6+080 – str. P	3,00	200	90,85	90,09	X = 5825097 Y = 6564077	X = 5825095 Y = 6564075
21.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 6+131 – str. P	3,00	200	90,44	89,68	X = 5825064 Y = 6564116	X = 5825061 Y = 6564114
22.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 6+181 – str. P	3,00	200	90,00	89,16	X = 5825031 Y = 6564154	X = 5825029 Y = 6564152
23.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 6+245 – str. P	3,00	200	89,31	88,55	X = 5824989 Y = 6564202	X = 5824987 Y = 6564200
24.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 6+393 – str. P	3,00	200	88,37	86,20	X = 5824893 Y = 6564315	X = 5824890 Y = 6564313
25.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 6+442 – str. P	3,00	200	88,09	86,30	X = 5824861 Y = 6564352	X = 5824858 Y = 6564435
26.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 6+493 – str. P	3,00	200	88,16	85,66	X = 5824827 Y = 6564390	X = 5824825 Y = 6564388
27.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 6+543 – str. P	3,00	200	88,17	85,64	X = 5824794 Y = 6564428	X = 5824792 Y = 6564426



28.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 6+593 – str. P	3,00	200	88,52	85,60	X = 5824762 Y = 6564466	X = 5824759 Y = 6564464
29.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 6+643 – str. P	3,00	200	88,71	85,50	X = 5824729 Y = 6564503	X = 5824727 Y = 6564501
30.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 6+693 – str. P	3,00	200	88,79	86,10	X = 5824696 Y = 6564841	X = 5824694 Y = 6564539
31.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 6+743 – str. P	3,00	200	88,89	86,30	X = 5824663 Y = 6564579	X = 5824661 Y = 6564577

### Korytka betonowe

L.p.	miejsowość	długość [m]	średnica [mm]	rz. wlotu m.n.p.m.	rz. wylotu m.n.p.m.	Współrzędne geodezyjne wlotu	Współrzędne geodezyjne wylotu
1.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 5+350,00 – 5+459,00 – str. L	109,00	400	90,12	90,08	X = 5825582 Y = 6563532	X = 5825511 Y = 6563614
2.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 5+466,00 – 5+728,00 – str. L	262,00	400	90,05	90,80	X = 5825506 Y = 6563619	X = 5825333 Y = 6563817
3.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 5+735,00 – 5+803,00 – str. L	68,00	400	90,88	90,93	X = 5825329 Y = 6563822	X = 5825281 Y = 6563877
4.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 5+815,00 – 5+864,00 – str. L	49,00	400	90,93	90,84	X = 5825277 Y = 6563882	X = 5825244 Y = 6563920

### Rowy

L.p.	miejsowość	długość [m]	Szerokość dna rowu [mm]	Pochylenie skarpy rowu	rz. wlotu m.n.p.m.	rz. wylotu m.n.p.m.	Współrzędne geodezyjne wlotu	Współrzędne geodezyjne wylotu
1.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 1+774 – 1+794 – str. P	20	400	1 : 1	91,08	91,28	X = 5828570 Y = 6561811	X = 5828550 Y = 6561817
2.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 1+802 – 1+819 – str. P	17	400	1 : 1	91,28	91,24	X = 5828543 Y = 6561815	X = 5828526 Y = 6561824
3.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 1+827 - 1+926 – Str. P	99	400	1 : 1	91,24	91,28	X = 5828519 Y = 6561826	X = 5828424 Y = 6561854
4.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 1+933 - 1+990 – str. P	57	400	1 : 1	91,28	91,21	X = 5828416 Y = 6561856	X = 5828362 Y = 6561872
5.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 1+998 - 2+022 – str. P	24	400	1 : 1	91,15	91,14	X = 5828355 Y = 6561874	X = 5828332 Y = 6561881
6.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 2+029 - 2+203 – str. P	174	400	1 : 1	91,13	91,07	X = 5828324 Y = 6561883	X = 5828158 Y = 6561933
7.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 2+210 - 2+350 – str. P	140	400	1 : 1	91,07	90,85	X = 5828151 Y = 6561935	X = 5828017 Y = 6561975
8.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 2+360 - 2+376 – str. P	16	400	1 : 1	90,85	91,00	X = 5828010 Y = 6561977	X = 5827992 Y = 6561982
9.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 2+383 - 2+410 – str. P	27	400	1 : 1	91,04	91,02	X = 5827985 Y = 6561984	X = 5827960 Y = 6561992
10.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 2+420 - 2+473 – str. P	53	400	1 : 1	91,00	91,04	X = 5827951 Y = 6561994	X = 5827899 Y = 6562010

11.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 2+481 - 2+506 – str. P	25	400	1 : 1	91,07	90,93	X = 5827891 Y = 6562012	X = 5827868 Y = 6562019
12.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 2+527 - 2+556 – str. P	29	400	1 : 1	90,90	90,82	X = 5827847 Y = 6562025	X = 5827819 Y = 6562034
13.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 2+639 - 2+736 – str. P	97	400	1 : 1	90,66	88,82	X = 5827739 Y = 6562055	X = 5827646 Y = 6562084
14.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 2+742 - 2+778 – str. P	36	400	1 : 1	88,80	88,88	X = 5827640 Y = 6562086	X = 5827606 Y = 6562096
16.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 2+785 - 2+811 – str. P	26	400	1 : 1	88,88	88,87	X = 5827599 Y = 6562097	X = 5827575 Y = 6562105
17.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 2+818 - 2+852 – str. P	34	400	1 : 1	88,94	89,62	X = 5827568 Y = 6562107	X = 5827535 Y = 6562117
18.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 2+859 - 3+038 – str. P	179	400	1 : 1	89,88	92,17	X = 5827528 Y = 6562119	X = 5827358 Y = 6562170
19.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 3+044 - 3+190 – str. P	146	400	1 : 1	92,04	92,72	X = 5827351 Y = 6562172	X = 5827212 Y = 6562214
20.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 3+196 - 3+222 – str. P	26	400	1 : 1	92,73	92,76	X = 5827205 Y = 6562216	X = 5827181 Y = 6562223
21.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 3+228 - 3+247 – str. P	19	400	1 : 1	92,77	92,78	X = 5827175 Y = 6562225	X = 5827157 Y = 6562230
22.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 3+254 - 3+284 – str. P	30	400	1 : 1	92,78	92,78	X = 5827150 Y = 6562232	X = 5827121 Y = 6562241
23.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 3+294 - 3+374 – str. P	80	400	1 : 1	92,78	92,77	X = 5827111 Y = 6562244	X = 5827036 Y = 6562266
24.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 3+384 - 3+696 – str. P	312	400	1 : 1	92,93	91,86	X = 5827026 Y = 6562269	X = 5826727 Y = 6562358
25.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 3+704 - 3+752 – str. P	48	400	1 : 1	91,83	92,00	X = 5826719 Y = 6562360	X = 5826671 Y = 6562374
26.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 4+264 - 5+427 – str. P	1163	400	1 : 1	86,18	90,04	X = 5826277 Y = 6562697	X = 5825523 Y = 6563582
27.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 5+931 - 6+016 – str. P	85	400	1 : 1	90,51	90,61	X = 5825192 Y = 6563962	X = 5825136 Y = 6564027
28.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 6+023 - 6+136 – str. P	113	400	1 : 1	90,59	89,63	X = 5825131 Y = 6564032	X = 5825057 Y = 6564118
29.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 6+143 - 6+235 – str. P	92	400	1 : 1	89,62	88,66	X = 5825053 Y = 6564123	X = 5824993 Y = 6564192
30.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 6+242 - 6+287 – str. P	45	400	1 : 1	88,52	88,22	X = 5824989 Y = 6564198	X = 5824959 Y = 6564232
31.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 1+867 - 1+977 – str. L	110	400	1 : 1	91,62	91,59	X = 5828482 Y = 6561847	X = 5828377 Y = 6561878
32.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 1+989 - 2+052 – str. L	63	400	1 : 1	91,57	91,55	X = 5828365 Y = 6561882	X = 5828316 Y = 6561896



33.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 2+ 058 - 2+084 – str. L	26	400	1 : 1	91,54	91,52	X = 5828310 Y = 6561898	X = 5828285 Y = 6561905
34.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 2+ 092 - 2+128 – str. L	36	400	1 : 1	91,51	91,44	X = 5828277 Y = 6561908	X = 5828232 Y = 6561921
35.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 2+ 136 - 2+195 – str. L	59	400	1 : 1	91,44	91,43	X = 5828923 Y = 6561923	X = 5828169 Y = 6561940
36.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 2+ 202 - 2+266 – str. L	64	400	1 : 1	91,43	91,43	X = 5828161 Y = 6561942	X = 5828100 Y = 6561960
37.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 2+ 274 - 2+316 – str. L	42	400	1 : 1	91,42	91,43	X = 5828093 Y = 6561962	X = 5828052 Y = 6561975
38.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 2+ 940 - 3+085 – str. L	145	400	1 : 1	92,07	92,52	X = 5827454 Y = 6562153	X = 5827316 Y = 6562195
39.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 3+095 - 3+328 – str. L	233	400	1 : 1	92,56	93,20	X = 5827306 Y = 6562197	X = 5827083 Y = 6562264
40.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 3+338 - 3+411 – str. L	73	400	1 : 1	93,21	92,89	X = 5827073 Y = 6562267	X = 5827004 Y = 6562288

### Likwidacja – rowy i przepusty

L.p.	mięscowość	długość [m]	Szerokość dna rowu [mm]	Pochylenie skarpy rowu	rz. wlotu m.n.p.m.	rz. wylotu m.n.p.m.	Współrzędne geodezyjne wlotu	Współrzędne geodezyjne wylotu
1.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 3+784,00 – 4+238,00 – str. P	454	400	1 : 1,5	92,10	86,20	X = 5826646 Y = 6562395	X = 5826290 Y = 6562672
2.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 4+309,00 – 4+722,00 – str. L	413	400	1 : 1,5	87,00	89,90	X = 5826257 Y = 6562739	X = 5825995 Y = 6563057
3.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 4+738,00 – 5+096,00 – str. L	358	400	1 : 1,5	90,00	89,80	X = 5825984 Y = 6563070	X = 5825749 Y = 6563340
4.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 5+156,00 – 5+344,00 – str. L	188	400	1 : 1,5	90,20	90,10	X = 5825709 Y = 6563386	X = 5825586 Y = 6563527
5.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 5+350,00 – 5+450,00 – str. L	100	400	1 : 1,5	90,10	90,30	X = 5825581 Y = 6563531	X = 5825516 Y = 6563606
6.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 5+687,00 – 5+870,00 – str. L	183	400	1 : 1,5	91,00	91,22	X = 5825360 Y = 6563785	X = 5825240 Y = 6563923
7.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 5+730,00 – 5+734,00 – str. L	4	400	1 : 1,5	91,00	90,88	X = 5825332 Y = 6563817	X = 5825329 Y = 6563820
8.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 5+808,00 – 5+815,00 – str. L	7	400	1 : 1,5	90,96	90,93	X = 5825280 Y = 6563877	X = 5825276 Y = 6563882
9.	Sokołowo Parcele DP 2911C Brześć Kujawski –Humlin 5+865,00 – 5+870,00 – str. L	5	400	1 : 1,5	91,15	91,22	X = 5825243 Y = 6563920	X = 5825240 Y = 6563923

### 6.2.3. Opis konstrukcji przyjętych rozwiązań

#### ➤ Przepust rurowy Ø 400 mm

Przebudowa i budowa przepustów o średnicy Ø 400 mm przy rozbudowie drogi powiatowej nr 2911C polega na budowie nowych przepustów pod zjazdami, przebudowie istniejących przepustów.

Istniejące ściany oporowe i rury betonowe należy rozebrać i wykonać nowe ściany oporowe prefabrykowane oraz ułożyć rury PEHD o przekroju Ø 40 cm.

W miejscu projektowanych przepustów należy ułożyć nowe rury PEHD o przekroju Ø 40 cm oraz wykonać nowe ściany oporowe prefabrykowane.

Projektuje się ścianę prefabrykowaną o wymiarach:

- długość: 630 mm
- szerokość 1: 760 mm
- szerokość 2: 1180 mm
- wysokość: 1100 mm
- grubość ścianki 100 mm

#### Zestawienie charakterystycznych ilości

- Ścianka prefabrykowana: 38 szt.
- Rury PEHD Ø 40 cm – 178,00 mb.

Podłoże należy wymienić na kruszywo mrozoochronne o parametrach  $\gamma=18 \text{ kN/m}^3$  oraz  $\phi=31^\circ$  na głębokość min. głębokości min. 0,30 m.

Ponieważ projektowane do przebudowy i budowy przepusty nie będą powodowały żadnej zmiany warunków przepływu wód powierzchniowych ani w trakcie wykonawstwa ani w trakcie eksploatacji, nie wykonano żadnych obliczeń hydraulicznych i hydrologicznych.

#### ➤ Budowa rowów przydrożnych.

Budowa rowów przydrożnych planowana jest w ramach 40 lokalizacjach o łącznej długości 7627 m.

Parametry rowu: szerokość w koronie rowu wynosi 2,00 m oraz 2,40 m, szerokość dna rowu wynosi 0,40 m, głębokość rowu wynosi 0,80 m oraz 1,00 m, pochylenie skarp 1:1.

#### Zestawienie charakterystycznych ilości

- ✓ rowy – 7627,00 mb.

#### ➤ Budowa wpustów.

Budowa wpustów planowana jest w ramach 31 lokalizacjach, o łącznej długości przykanalików 95 m.

Odwodnienie dróg odbywać się będzie poprzez wpusty drogowe zlokalizowane w studzienkach betonowych dn500 z osadnikiem piasku z rusztem klasy D400 do budowanych rowów przydrożnych oraz korytek betonowych.

#### Zestawienie charakterystycznych ilości

- ✓ wpusty – 31 szt.
- ✓ przykanalik Ø 200 – 95 m.

➤ **Budowa korytek betonowych.**

Budowa korytek betonowych o wymiarach ,70 m x 0,40 m x 1,00 m planowana jest w ramach 4 lokalizacji, o łącznej długości 488 m.

**Zestawienie charakterystycznych ilości**

- ✓ korytko betonowe – 488 m.

➤ **Likwidacja urządzeń wodnych.**

Likwidacja istniejącego rowu przydrożnego w 6 lokalizacjach o łącznej długości 1696 m. Likwidacja przepustów w 3 lokalizacjach o łącznej długości 16 m.

**Zestawienie charakterystycznych ilości**

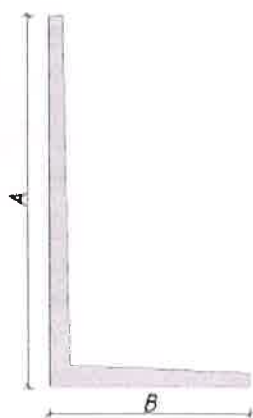
- ✓ rowy – 1696 mb.
- ✓ przepust Ø 40 – 16,00 m.

**6.2.4. Mury oporowe i umocnienie skarp płytami ażurowymi**

➤ **Mury oporowe**

W ramach projektu wykonane zostanie ustawienie murków oporowych z elementów prefabrykowanych o parametrach nie gorszych niż mury oporowe typ B przyjęte dla typowych obciążeń wynoszących 15 kN/m<sup>2</sup> na następujący kilometrażu: od km 6+306 do km 6+533 strona prawa – na długości 227 m.

Wymiary elementów wynoszą:



	Wymiary
A[mm]	2850
B[mm]	1550
D <sub>min</sub> [cm]	100

Gdzie D<sub>min</sub> - minimalna głębokość posadowienia wynosi: 100 cm

**Umocnienie skarp płytami ażurowymi.**

Przyjęto jako umocnienie skarpy na odcinkach dużego pochylenia płytami ażurowymi 60\*40\*10 cm układanymi na przeprofilowanym podłożu gruntowym. Otwory w płytach ażurowych należy wypełnić piaskiem i obsiać

trawą. Szczegółowa lokalizacja umocnienia skarp została przedstawiona na planach sytuacyjnych.

**Umocnienie skarp zaprojektowano w następujących lokalizacjach:**

- od km 6 + 390,00 do km 6 + 752,00 strona lewa – na długości 362 m;
- od km 6 + 540,00 do km 6 + 798,00 strona prawa – na długości 258 m.

**6.3. Zieleń**

Na terenie planowanej inwestycji **nie występują drzewa kolidujące** z projektowaną drogą.

**6.4. Szkody górnicze.**

Omawiana inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarze występowania szkód górniczych.

**6.5. Ochrona dóbr kultury**

Na planowanych obszarach inwestycji znajdują się następujące zabytki:

1. Kapliczka przydrożna z ogrodzeniem i zakomponowaną zielenią z 2 poł. XX w., Sokołowo (dz.78 i 69 obręb 0024 Sokołowo Wieś, gm. Brześć Kujawski;
2. Park dworski w Sokołowie, gm. Brześć Kujawski, (m.in. na dz. nr 96/4, 96/2, 96/3, 89, 91, 92 obręb 0023 Sokołowo Parcele, gm. Brześć Kujawski), wpisany do rejestru zabytków decyzją Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Włocławku z dnia 04.11.1987 r. pod nr A/1206; Na obszarze parku znajduje się także grodzisko wczesno- i średniowieczne w Sokołowie, wpisane do rejestru zabytków decyzją Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Włocławku z dnia 30.12.1988 r. pod nr 268/A;
3. Krzyż przydrożny na wniesieniu z ogrodzeniem, schodkami, drzewami i krzewami, z 2 poł. XX w., Sokołowo Parcele (dz. nr 97/6 obręb 0023 Sokołowo Parcele, gm. Brześć Kujawski;
4. Stanowisko archeologiczne nr 3 (nr 5 na obszarze AZP 049-046), [dz. nr 91 obręb 0023 Sokołowo Parcele, gm. Brześć Kujawski;
5. Figura przydrożna Matki Boskiej z lata 30. XX w., Sokołowo / Sokołowo Parcele (dz. nr 23, 24/1 obręb Sokołowo Parcele, gm. Brześć Kujawski);
6. Kapliczka przydrożna z ogrodzeniem i zakomponowana zielenią z 2 poł. XX w., Sokołowo Parcele /Manieczki, (dz. nr 33 i 26 obręb 0023 Sokołowo Parcele, gm. Brześć Kujawski).



**Wskazane zabytki ujęte są w wojewódzkiej ewidencji zabytków oraz w gminnej ewidencji zabytków. Podlegają ochronie prawnej w oparciu o art. 6 ust. 1 pkt 1 lit. „a”, „b”, „c”, „g” art. 7 pkt 4, art. 22 ust. 2 i 5 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie i opiece nad zabytkami (t.j. Dz.U. 2022 r., poz. 840 z późn. zm.).**

Na podstawie art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. „f” Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 311), Delegatura WUOZ we Włocławku, po zapoznaniu się z przedłożonym zamierzeniem poinformowała, że projektowana inwestycja jest dopuszczalna do realizacji przy zachowaniu następujących zaleceń konserwatorskich:

- 1) Bezwzględnie należy zachować i chronić w trakcie realizacji inwestycji wskazane powyżej zabytkowe zespoły kultu religijnego.
- 2) Należy zachować teren zielony (trawiasty) wokół miejsc kultu; minimum 50 cm od granicy założenia zabytkowego.
- 3) Wszelkie instalacje techniczne w otoczeniu zabytkowych zespołów kultu religijnego należy ukryć w gruncie w celu ich zamaskowania.
- 4) Nie dopuszcza się nadbudowy terenu w otoczeniu zabytkowych zespołów kultu religijnego; woda opadowa z ciągu komunikacyjnego powinna być skierowana w przeciwnym kierunku, od zabytku, w celu ochrony przed zawilgoceniem.
- 5) Prace ziemne w otoczeniu zabytkowych zespołów kultu religijnego należy prowadzić w taki sposób aby nie uszkodzić brył korzeniowych istniejącej roślinności, w tym drzew i krzewów.
- 6) Przypomina się o art. 32 pkt 1 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami:

„Kto, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

- 1) wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;
- 2) zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;
- 3) niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta)”.

Należy stosować się do zaleceń konserwatorskich podanych w piśmie z dnia 08.08.2024 r. znak WUOZ.DW.WZN.5183.6.80.2024.MP.

**6.6. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.**

Nie występują.

## **7. Zestawienie powierzchni.**

Bilans elementów powierzchni:

- powierzchnia jezdni: ~ 31900,00 m<sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów z asfaltu: ~ 3370,00 m<sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów z kostki betonowej ~ 110,00 m<sup>2</sup>
- powierzchnia chodnika asfaltowego ~ 9630,00 m<sup>2</sup>
- powierzchnia chodnika z kostki betonowej ~ 350,00 m<sup>2</sup>
- powierzchnia poboczy tłuczniowych: ~ 5200,00 m<sup>2</sup>

## **8. Kanał technologiczny.**

Minister Cyfryzacji wydał **decyzję zwalniającą zarządcę drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego** na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2024r. poz. 320 ze zm.).

## **9. Oddziaływanie na środowisko.**

Została wydana przez Burmistrza Brześcia Kujawskiego decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia – stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowiska do środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.

### **Obszar oddziaływania obiektu.**

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy Prawo Budowlane obejmuje działki wskazane jako teren inwestycji.

Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących pogorszyć stan środowiska w rozumieniu przepisów Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9.11.2004 r. (Dz.U. Nr 257, poz. 2573).

**Wykonawca powinien zapewnić:**

- Spełnienie wymagań dotyczących poszanowania występujących w obszarze oddziaływania obiektu uzasadnionych interesów osób trzecich, obejmujących między innymi:
  - Ochrona przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas i wibracje,
  - Ochrona przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby,
  - Zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
- Warunki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osobom przebywającym na budowie,
- Przyjąć rozwiązania funkcjonalne i techniczne ograniczające lub eliminujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane,
- Wykonie odpowiednich zabezpieczeń miejsc parkingowych dla sprzętu zmechanizowanego i strefy tankowania.

Przy projektowaniu wykorzystano wszystkie dostępne środki, które zmniejszą negatywny wpływ ruchu drogowego na środowisko. Poprawi się bezpieczeństwo ruchu na tym odcinku, a tym samym ograniczenie zagrożenia wypadkowego, co ma szczególne znaczenie przy przewożeniu substancji szkodliwych i niebezpiecznych dla środowiska.

Po wykonanych robotach z uwagi na poprawę płynności ruchu pojazdów, zdecydowaną poprawę stanu nawierzchni drogi, emisja poziomego hałasu jak i poziomego dźwięku winny ulegnąć obniżeniu.

**10. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Szczegółowy zakres zamierzenia budowlanego i kolejność ich wykonania:

➤ **ROBOTY POMIAROWE**

- Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.

➤ **ROBOTY ZIEMNE**

- Korytowanie wykonywane mechanicznie.

➤ **ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE**

- Usunięcie kolizji energetycznych oraz telekomunikacyjnych;
- Budowa wpustów z przykanalikami;
- Umocnienie skarpy płytami ażurowymi;
- Wykonanie ścieku betonowego;
- Budowa/przebudowa przepustów;
- Budowa rowów przydrożnych;
- Budowa muru oporowego;
- Budowa umocnienia skarp płytami ażurowymi.

➤ **PODBUDOWY**

- Korytowanie wykonywane mechanicznie,
- Warstwy odsączające i mrozoodporne zagęszczane mechanicznie,
- Wykonanie stabilizacji gruntu cementem,
- Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego,

➤ **NAWIERZCHNIE**

- warstwa ścieralna: beton asfaltowy;
- warstwa wyrównawcza i wiążąca: beton asfaltowy;
- nawierzchnia z tłucznia kamiennego;
- nawierzchnia z kostki betonowej,
- płyty ażurowe.

➤ **ROBOTY BRUKARSKIE**

- Ustawienie krawężników i obrzeży betonowych,

➤ **ROBOTY WYKOŃCZENIOWE**

- Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III.
- Obsianie trawą rowów oraz wolnych przestrzeni gruntowych.
- Ustawienie oświetlenia hybrydowego.

➤ **INWENTARYZACJA POWYKONAWCZA**

Pomiar powykonawczy zrealizowanego obiektu drogowego.

**1. Wykaz rodzajów robót, których specyfikę należy uwzględnić w planie BiOZ**

1.1.Roboty wykonywane w obrębie jezdni, po których odbywa się ruch drogowy.

**2. Rodzaje i skala zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania**

2.1.Potknięcie, poślizgnięcie się i upadek na tym samym poziomie – nierówności terenu, namoknięte grunty – występują na całej budowie przez cały okres wykonywania robót.

2.2.Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane przedmioty – występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmioty przez cały czas trwania budowy.

2.3.Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane materiały - występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania materiały przez cały czas trwania budowy.

2.4.Najeżdżanie przez środki transportu – występują podczas transportowania wszelkiego rodzaju materiałów, narzędzi i sprzętu jak również przy istniejącym ruchu drogowym – występują w czasie całego okresu realizacji kontraktu.



- 2.5. Najeżdżanie przez maszyny – występuje w czasie wykonywania wszystkich warstw konstrukcyjnych, wykonywania robót ziemnych z użyciem ładowarek równiarek walców itp. - występują w czasie całego okresu realizacji kontraktu.
- 2.6. Pochwycenie przez maszyny i urządzenia – występuje w czasie prac, przy których używane są piły tarczowe i łańcuchowe, szlifierki itp. - występują w czasie całego okresu realizacji kontraktu.
- 2.7. Uderzenia o nieruchome przedmioty – występuje na całym placu budowy i zapleczu placu budowy przez cały okres prowadzenia robót.
- 2.8. Obrażenia przez kontakt z przedmiotami ostrymi oraz szorstkimi – teren placu budowy i zaplecze placu budowy oraz miejsca składowania materiałów, podczas prowadzenia robót rozbiórkowych - przez cały okres budowy.
- 2.9. Obrażenia przez kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu – elektronarzędzia oraz urządzenia znajdujące się na budowie, przez cały okres realizacji budowy.
- 2.10. Porażenia prądem elektrycznym – występują w czasie całego okresu realizacji kontraktu w czasie posługiwania się elektronarzędziami oraz w czasie obsługi maszyn i urządzeń napędzanych energią elektryczną.
- 2.11. Obrażenia doznane w skutek rozerwania się tarczy – podczas wykonywania wszelkich robót z użyciem tarcz do ciecicia i szlifowania - występują w czasie całego okresu realizacji kontraktu.

### **3. Sposób wydzielenia i oznakowania miejsc przewidywanych zagrożeń**

- 3.1. Wydzielane i oznakowane będą następujące miejsca niebezpieczne:
  - 3.1.1. strefy niebezpieczne wynikające z pracy maszyn drogowych. Wyznaczony pracownik powinien obserwować pracę koparki lub ładowarki i zapobiegać wejściu do strefy pracowników i osób postronnych.
  - 3.1.2. Pracujące maszyny i urządzenia.
    - 3.1.2.1. Samochody samowyładowcze i skrzyniowe, walce oraz inny ciężki sprzęt używany na budowie – powinien być wyposażony w automatyczne podawanie sygnałów dźwiękowych w czasie wykonywania manewru cofania. W przypadku braku możliwości automatycznego podawania sygnałów, kierowca lub operator zobowiązany będzie do ręcznego podawania sygnałów. Ponadto w/w sprzęt wyposażony powinien być w koguty błyskowe.
  - 3.1.3. Wydzielenia i oznakowania miejsc prowadzenia robót budowlanych.
    - 3.1.3.1. Oznakowanie i wydzielenie miejsc robót wykonywanych w obrębie jezdni po których odbywa się ruch drogowy wykonać zgodnie z zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu.
  - 3.1.4. Sposób zabezpieczenia budowy przed dostępem osób nieupoważnionych.

- 3.1.4.1. Zaplecza placu budowy oraz miejsca postojowe maszyn i pojazdów powinny być dozorowane, a dozorujący nie będą dopuszczali na dozorowany teren osób postronnych.
- 3.1.4.2. Nadzór techniczny oraz brygadziści zobowiązani będą do zwracania uwagi na zbliżające się do miejsca wykonania robót osoby postronne i informowanie ich o zakazie wstępu bezpośrednio do strefy robót – wszystkie osoby realizujące roboty budowlane będą wyposażone w identyfikującą ich odzież roboczą i ochronną.
- 3.1.5. Sposób zabezpieczenia parku maszynowego podczas przerw w pracy i w nocy przed przypadkowym uruchomieniem przez osoby nieupoważnione.
  - 3.1.5.1. Operatorzy i kierowcy mają zakaz opuszczania kabiny w czasie pracy silnika.
  - 3.1.5.2. W przypadku konieczności opuszczenia kabiny, kierowca lub operator, zobowiązany jest do wyłączenia silnika, wyjęcia klucza ze stacyjki, pozostawienia drążka zmiany biegu w pozycji biegu wstecznego lub pierwszego, zamknięcia kabiny oraz podłożenia klinów pod koła, w przypadku pozostawienia maszyny lub pojazdu na dużym spadku.
  - 3.1.5.3. Po zakończeniu pracy maszyny i pojazdy parkować będą w wyznaczonym miejscu na zapleczach placu budowy lub na placach budowy. Kabiny maszyn i pojazdów zamknięte będą na zamki lub kłódki, a teren parkowania będzie dozorowany.
  - 3.1.5.4. Teren parkowania maszyn i pojazdów powinien być oświetlony w godzinach nocnych światłem elektrycznym.
- 3.1.6. Sposób zabezpieczenia urządzeń elektrycznych.
  - 3.1.6.1. Instalacja elektryczna na zapleczach placów budowy i placach budów powinna być zabezpieczona wyłącznikami różnicowo – prądowymi.
  - 3.1.6.2. Wszystkie elementy urządzeń elektrycznych znajdujące się pod napięciem należy zabezpieczyć osłonami.

#### **4. Instruktaż pracowników**

- 4.1. Szkolenie wstępne stanowiskowe – instruktaż stanowiskowy – prowadzi bezpośredni przełożony pracownika lub osoba przez niego upoważniona przed podjęciem pracy każdego nowo zatrudnionego na danym stanowisku lub zmieniającego rodzaj wykonywanej pracy. W ramach instruktażu szkolony jest także zapoznawany z ryzykiem zawodowym dla danego stanowiska pracy. Pracownik zatrudniony na kilku stanowiska pracy przechodzi instruktaż stanowiskowy obowiązujący na każdym z tych stanowisk. Czynności te są potwierdzane zaświadczeniami przechowywanymi w aktach osobowych pracownika.

4.2. Uwzględnienie w trakcie szkolenia wstępnego zasad obowiązujących przy realizacji robót szczególnie niebezpiecznych i mających wpływ na środowisko wszelkie prace z udziałem maszyn, z których w czasie awarii może wystąpić wyciek oleju lub innej niebezpiecznej dla środowiska substancji.

4.3. Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska (awarie, katastrofy).

4.3.1. Postępowanie na wypadek wycieku oleju wskutek awarii maszyny.

Każdy pracownik w przypadku zauważenia wycieku oleju z urządzeń technicznych używanych do transportu materiałów oraz do wykonywania robót budowlanych zobowiązany jest do:

- optycznego ustalenia rozmiaru wycieku, ustalenia potencjalnych zagrożeń dla środowiska,
- zgłoszenie awarii bezpośrednio przełożonemu i kierownikowi Budowy.

Jeżeli wyciek oleju nie stwarza zagrożenia należy to miejsce, gdzie nastąpił wyciek posypać ABSORBENTEM – środkiem chemicznym znajdującym się na terenie zaplecza budowy.

W wyjątkowych sytuacjach, gdy absorbent nie jest dostępny można go zastąpić inną substancją absorbującą np. piaskiem lub trocinami.

Po wykonaniu tej czynności należy przystąpić do usunięcia przyczyn wycieku. Jeżeli pracownik nie jest w stanie sam usunąć tej przyczyny, jest zobowiązany powiadomić telefonicznie o tym zdarzeniu Kierownika Budowy, a w przypadku nieobecności jego zastępców.

W celu powiadomienia należy skorzystać z każdego dostępnego źródła powiadamiania w tym również prywatnego telefonu komórkowego.

Osoby powiadomione o zdarzeniu wysyłają na miejsce awarii zespół mechaników w celu usunięcia przyczyn wycieku.

Materiał absorbujący wymieszany z olejem należy zebrać do foliowego worka, a następnie dostarczyć na teren bazy do magazynu tymczasowego składowania i odpadów niebezpiecznych.

Pracownik zobowiązany jest powiadomić Kierownika Budowy o usunięciu awarii.

*Jeżeli rozmiar wycieku spowodował skażenie cieków wodnych, gruntu, przedostał się do kanalizacji lub istnieje realne prawdopodobieństwo zaistnienia takiej możliwości, pracownik zobowiązany jest bezzwłocznie powiadomić najbliższą jednostkę państwowej Straży pożarnej – tel. 998 z podaniem miejsca zdarzenia, rodzajem substancji i przypuszczalną ilością wycieku.*

4.3.2. Postępowanie na wypadek zaistnienia katastrofy budowlanej

**Katastrofa budowlana** – jest to niezamierzone, gwałtowne zniszczenie obiektu budowlanego lub jego części, a także konstrukcyjnych elementów rusztowań, elementów urządzeń formujących, ścianek szczelnych i obudowy wykopów.

W razie zaistnienia katastrofy budowlanej każdy pracownik jest zobowiązany:

- Udzielić pomocy poszkodowanym
- Powiadomić osobiście lub z każdego dostępnego źródła powiadomienia w tym również z prywatnego telefonu komórkowego, kierownika budowy a w przypadku nieobecności jego zastępcę.

Kierownik Budowy jest zobowiązany:

- Przeciwdziałać rozszerzaniu się skutków katastrofy.
- Zabezpieczyć miejsce katastrofy przed zmianami uniemożliwiającymi prowadzenia postępowania wyjaśniającego (nie stosuje się do czynności mających na celu ratowania życia lub zabezpieczenie przed rozszerzeniem się skutków Katastrofy).
- Niezwłocznie zawiadomić o katastrofie:
  - Dyрекcję.
  - Właściwy organ (Powiatowego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego).
  - Właściwego miejscowego Prokuratora.
  - Inwestor, Inspektora Nadzoru Inwestorskiego, Projektanta obiektu budowlanego.

4.4. Określenie konieczności oraz zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń:

- Kamizelki ostrzegawcze - należy używać przez cały czas pracy na budowie, celem lepszej widoczności pracownika przez operatorów obsługujących wszelkiego rodzaju maszyn sprzętu.
- Konieczność używania innych ochron osobistych będą określali kierownicy bezpośrednio na budowie przed przystąpieniem do wykonania robót, przy których stwierdzono konieczność ich użycia.
- Środki ochrony osobistej powinny zabezpieczać pracowników przed urazami mechanicznymi spowodowanymi odpryskami rozbieralnych części nawierzchni i oparzeniami przy stosowaniu gorących mas bitumicznych.

4.5. Określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi.

*Obowiązek organizowania, przygotowania i kierowania pracami w sposób bezpieczny, zabezpieczający przed wypadkami, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Bezpieczeństwa i higieny pracy spoczywa na kierowniku budowy, kierowniku robót lub majstrze. Aktualnie nadzorujący robotami na czas swojej nieobecności powinien wyznaczyć zastępcę.*

Każdemu pracownikowi nadzoru technicznego powinny być znane adresy i numery telefonów najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej i posterunku Policji.

Kierownik Robót odpowiedzialny za dane wyznaczy brygadzystę prowadzącego roboty do przestrzegania wszelkich zasad bezpiecznego wykonania tych prac.



## 5. Instruktaż bezpieczeństwa pożarowego

### 5.1. Instrukcja alarmowa w przypadku powstania pożaru.

- Każdy pracownik, który pierwszy zauważy pożar obowiązany jest natychmiast powiadomić o nim współpracowników oraz inne osoby, które w tej chwili znajdują się w strefie zagrożenia.
- Należy zawiadomić z każdego dowolnego źródła, w tym również z prywatnego telefonu komórkowego Straż Pożarną podając:
  - gdzie się pali (adres, nazwę obiektu),
  - co się pali,
  - czy jest zagrożenie ludzkie życie,
  - numer telefonu, z którego się dzwoni oraz swoje nazwisko (po odłożeniu słuchawki należy chwilę odczekać, by umożliwić ewentualne sprawdzenie wiarygodności zgłoszenia).
- Należy zawiadomić z każdego dowolnego źródła, w tym również z prywatnego telefonu komórkowego, kierownika.
- Należy udzielić pomocy osobom poszkodowanym.
- Należy przystąpić do gaszenia pożaru podręcznym sprzętem gaśniczym zachowując przy tym szczególną ostrożność.
- Do czasu przybycia Straży Pożarnej, kierownictwo akcji ratowniczej obejmują w/w osoby, zgodnie z hierarchią, które organizują akcje i rozdzielają zadania. Pozostali pracownicy są zobowiązani podporządkować się ich poleceniom.
- Podczas akcji należy zachować spokój i nie wpadać w panikę.

### **W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:**

1. stosować sprzęt ochrony osobistej,
2. wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego,
3. ustawić tablice ostrzegawcze,
4. wykonać bariery ochronne w odległości 1,10 m od krawędzi wykopów,
5. zapoznać się z projektem montażu studni i wpustów ulicznych,
6. zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi,
7. należy dbać o stan nawierzchni dróg,
8. stosować tylko sprzęt właściwy do transportu.

### **Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP**

1. Przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej po przeprowadzonym instruktażu na stanowisku pracy.
2. Znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy.

3. Właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy.
4. Znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi.
5. Dbłość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych.
6. Znajomość telefonów alarmowych.
7. Utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

## **TELEFONY ALARMOWE**

**998 – Państwowa Straż Pożarna**

**997 – Policja**

**999 – Pogotowie Ratunkowe**

**112 – wspólny numer alarmowy dla połączeń z telefonu komórkowego**

## **11. Uwagi końcowe.**

- Opis techniczny należy rozpatrywać łącznie z rysunkami. Projekt należy rozpatrywać łącznie z projektami innych branż.
- Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy sprawdzić wszelkie istotne elementy na budowie. W razie rozbieżności pomiędzy inwentaryzacją a rzeczywistością lub wątpliwości należy skontaktować się z Projektantem. Przystąpienie do zamówienia materiałów jest jednoznaczne z akceptacją zestawień materiałów zastosowanych rozwiązań w projekcie.
- Przed przystąpieniem do robót termin ich rozpoczęcia należy uzgodnić gestorem sieci.
- Wszystkie zastosowane materiały i wykonane prace winny być zgodne z wytycznymi Producenta danego rozwiązania technologicznego.
- Autorzy P.B. zastrzegają, że wszelkie ewentualne zmiany w projekcie prowadzone w trakcie realizacji winny być z nimi uzgadniane.
- Całość robót należy wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych” właściwych dla wykonywanej instalacji oraz z przepisami prawa budowlanego, przepisami BHP, p-poż., a także zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 roku w sprawie warunków

technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2002r. Nr 75, poz. 690 wraz z późniejszymi zmianami).

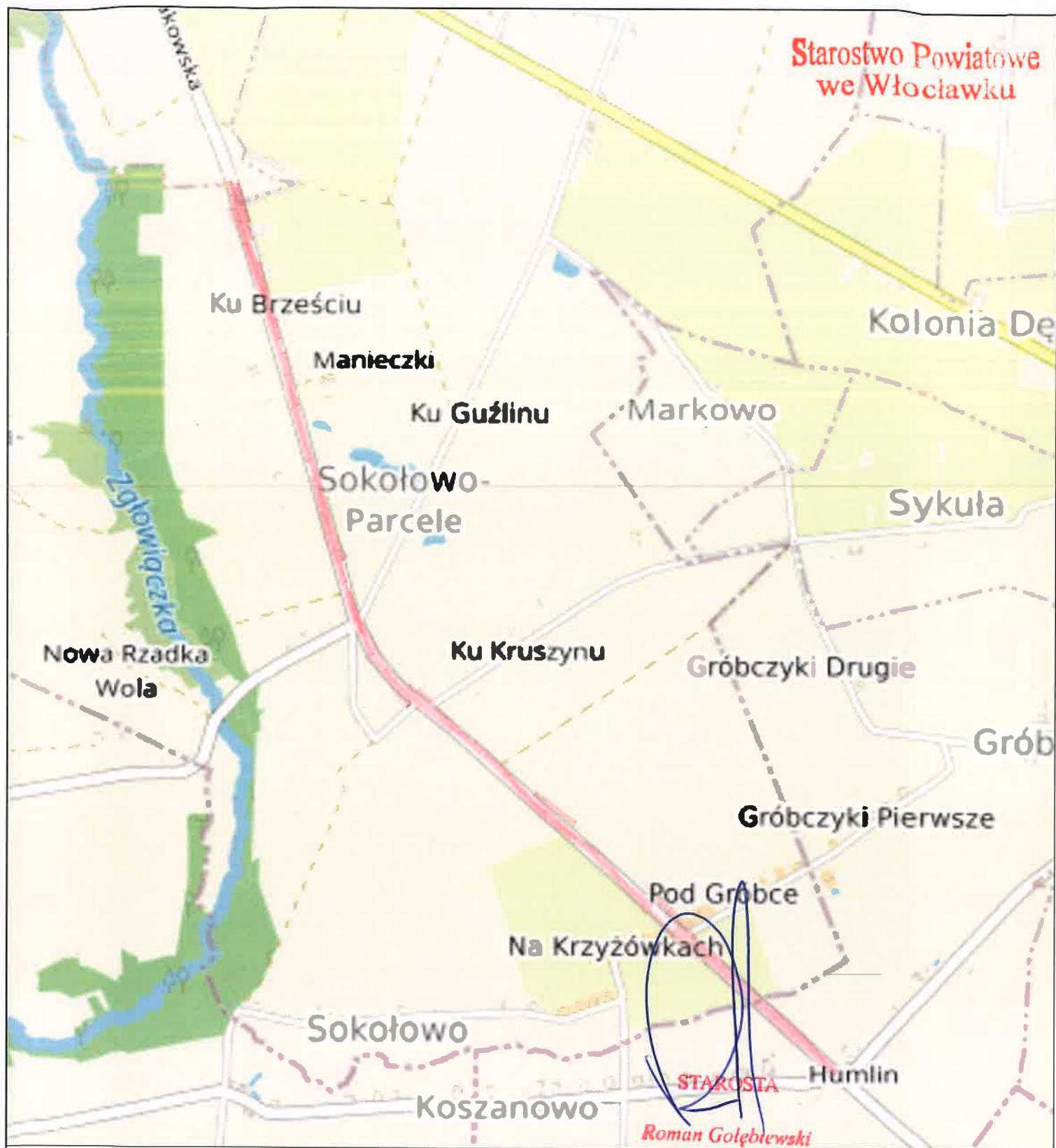
- W miejscu zbliżeń inwestycji do granicy sąsiednich działek wykonawca musi zapewnić możliwość wykonania inwestycji (np. zabezpieczenie ogrodzenia, wjazd sprzętem na działki prywatne itp.).
- Należy stosować zalecenia opinii ZUDP.



inż. Mariusz Jabłoński  
usługownia budowlana do projektowania  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
bez ograniczeń  
nr ewid.: UA-V-7343-S/11/08 Wlk

**RYSUNKI**





**STAROSTA WŁOCŁAWSKI**  
**ZATWIERDZAM**  
 projekt budowlany z warunkami  
 podanymi w decyzji

dnia 21.08.2025  
 r. 2025

Wykonawca projektu

**Biuro Projektowe Renata Krajczewska -Jędrusiak**  
 ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski

Zarządca

**Zarząd Powiatu Włocławskiego**

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**Rozbudowa drogi powiatowej nr 2911C**  
**Brześć Kujawski – Humlin od km 1+696 do km 6+896**

**PLAN LOKALIZACYJNY**

Stanowisko	Nazwisko, uprawnienia,	Podpis	SKALA
Projektant	Inż. Mariusz Jędrusiak UA-V-7342-5/22/98 Wk		1:12500
		Data	NR RYS.
		05-2025	1



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
Skala 1:500 ARKUSZ 1 z 2

województwo kujawsko-pomorskie  
powiat włocławski  
gmina 041804\_5 BRZEŹC Kujawski  
obręb 0023 SOKOŁOWO PARCELE

dz. nr wg zakresu  
sekcja 6.18128.09.2.3, 4.1.1, 4.3, 14.2.2, 14.2.4  
CNS640.978.2024

układ współrzędnych: PL-2000 sfera 6  
układ wysokościowy: PL-EVRS2007-NH  
Mapa drukowana w oznaczonym zakresie na dzień 28.04.2024 r.

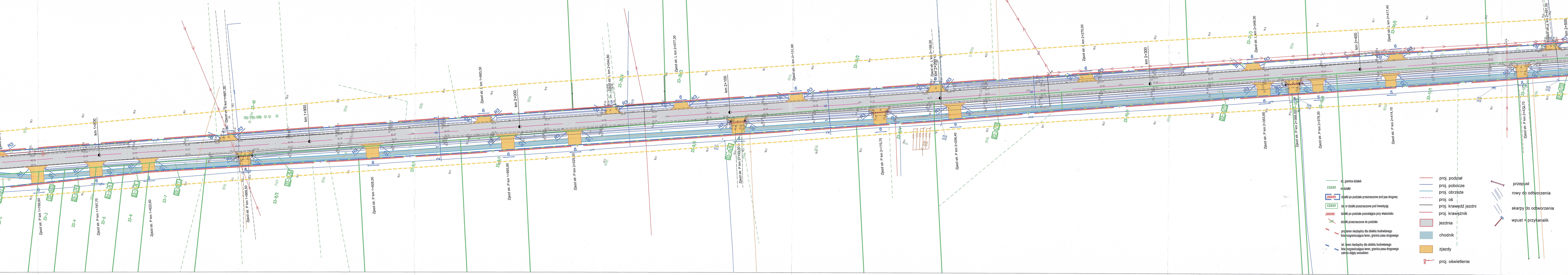
wykonawca:

Przebieg drogi, dla której ten dokument służy jako podstawa do wykonania przedsięwzięcia, jest własnością państwa i nie może być przedmiotem prawa własności prywatnej. Wszelkie zmiany w projekcie, które mogą wpłynąć na jego realizację, muszą być zgłoszone do właściwych organów państwa.

Wyszukiwanie planu projektowego

FIRMA USŁUGOWA  
"GEO-PARTNER"  
mgr inż. Kamili Dębskiej  
87-752 Lubanie, Kujawski  
NIP 8882933456 REGON 141487995  
tel. 695-346-346

GEODETA  
mgr inż. Kamili Dębskiej  
ul. Żak. w. 2007 w. 100  
tel. 695-346-346



**STAROSTA WŁOCŁAWSKI**  
ZATWIERDZAM  
projekt budowlany z warunkami  
podanymi w dzielnicy  
z dnia 28.04.2024  
Nr 28.04.2024

**STAROSTA**  
Roman Golbiewski

Zgodnie z Rozporz. Min. Infrastr. i Rozw. z dnia 11.06.2020. (Dz.U. 2020 poz. 1609) potwierdzam, że kopia mapy zasłyszanej do celów projektowych, na której opiera się Projekt Zagospodarowania Terenu jest zgodna z oryginałem.

data: 30.05.2025 r.

Wykonawca projektu:  
Biuro Projektowe Renata Krajczewska - Jedrusiak  
ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski

Zarządca:  
**Zarząd Powiatu Włocławskiego**  
**Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku**

Nazwa i adres obiektu budowlanego:  
Rozbudowa drogi powiatowej nr 2911C Brzeźc Kujawski - Humlin  
od km 1+696 do km 6+896

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**  
**PLAN SYTUACYJNY**

Stanowisko	Nazwisko, imię, nazwisko	Podpis	SKALA
Projektant	inż. Mariusz Jabłoński UA-V-7342-SZ288 WK	<i>[Signature]</i>	1:500
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Malowski KUP10134PW10012	<i>[Signature]</i>	30.05.2025 NR 10134PW10012



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
Skala 1:500 ARKUSZ 1 z 2

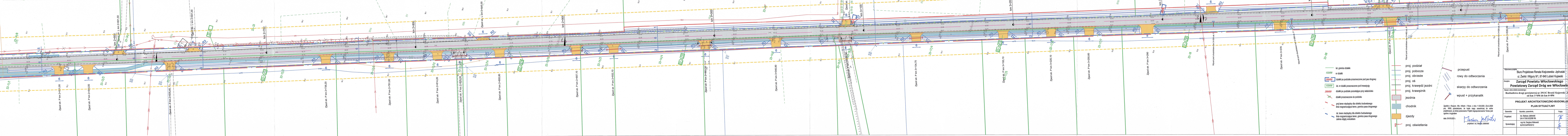
województwo kujawsko-pomorskie  
powiat włocławski  
gmina 04 804\_5 BRZEŚĆ KUJAWSKI  
obręb 0023 SOKÓŁOWO PARCELE

dz. nr wg zakresu  
sekcja 6.18128.09.2.3; \_4.1; \_4.3; \_4.2.2; \_2.4  
GOS16403782024

układ współrzędnych: PL-2000 strefa 8  
układ wysokościowy: PL-EVRF 2007-NH  
Mapa określona w oznaczonym zakresie na dzień 26.04.2024 r.

**FIRMA USŁUGOWA "GEO-PARTNER"**  
mgr inż. Kamil Dobrowolski  
ul. 712 Lubania, Kołomyjski 24  
NIP 888263346 REGON 141487995  
tel. 695-346-524

**GEO-DETA**  
mgr inż. Kamil Dobrowolski  
ul. 712 Lubania, Kołomyjski 24  
NIP 888263346 REGON 141487995  
tel. 695-346-524



- 133/58 ist. granica działek
- 289/09 nr działki
- 133/58 ist. nr działki przeznaczona pod inwestycję
- 289/09 działki po podziale przeznaczające przy własności
- 289/09 działki przeznaczające do podziału
- proje. teren niezabudowany dla obiektu budowlanego
- linia rozgraniczająca teren, granica pasa drogowego
- linia rozgraniczająca teren, granica pasa drogowego
- zakres objęty wnioskiem
- proj. podział
- proj. pobocze
- proj. obrzeże
- proj. oś
- proj. krawężnik
- proj. krawężnik
- jezdnie
- chodnik
- zjazdy
- proj. oświetlenie
- przepust
- rowy do odwodnienia
- skarpki do odwodnienia
- wpust + przykanalik

Zgodnie z Rozporz. Min. Infrastr. i Rozw. z dnia 11.09.2020, (Dz.U. 2020 poz. 1609) potwierdzam, że kopia mapy zasiedlonej do celów projektowych, na której opracowano Projekt Zagospodarowania Terenu jest zgodna z oryginałem

data: 30-05-2025 r.

*Marcin Jędrzejewski*  
projektant inż. Marcin Jędrzejewski

Wycenienie projektu	
Biuro Projektowe Renata Krajczewska-Jędrzejewski ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski	
Załącznik	
Zarząd Powiatu Włocławskiego Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku	
Nazwa i adres obiektu budowlanego:	
Rozbudowa drogi powiatowej nr 2911C Brześć Kujawski - Humin od km 1+696 do km 6+896	
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY PLAN SYTUACYJNY	
Stanowisko	Nazwisko, imię i nazwisko
Projektant	inż. Marcin Jędrzejewski ul. 712 Lubania, Kołomyjski 24 NIP 888263346 REGON 141487995
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Makowski ul. 712 Lubania, Kołomyjski 24 NIP 888263346 REGON 141487995
Profil	
SKALA	1:500
Data	30-05-2025
Strona	22

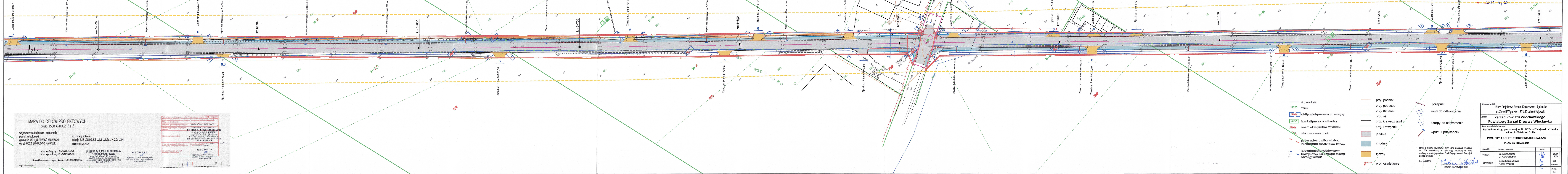













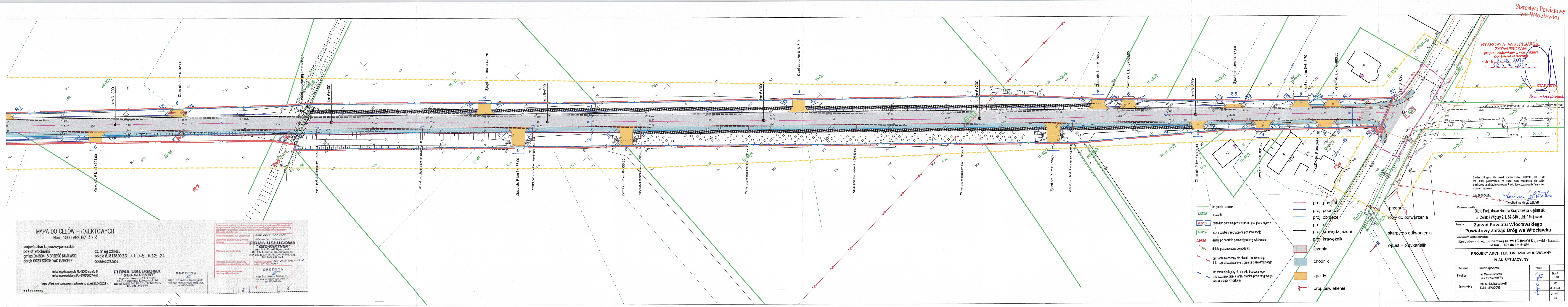
Starostwo Powiatowe Włodawku



STAROSTA

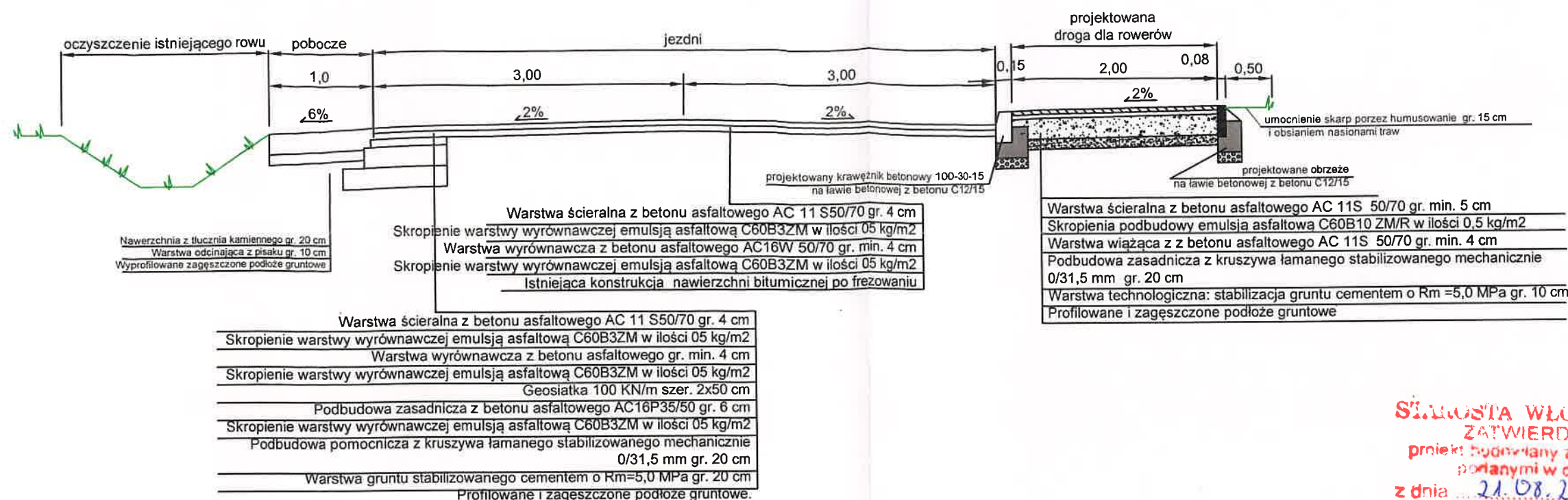
Roman Golebiewski





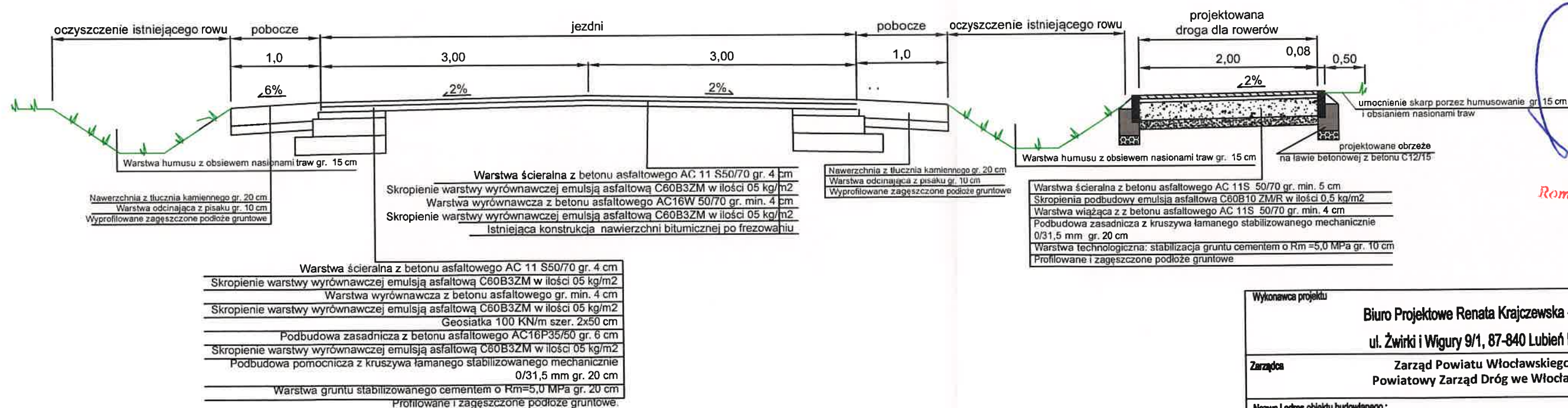


Przekrój konstrukcyjny A-A





STAROSTA WŁOCŁAWSKI  
ZATWIERDZAM  
projekt budowlany z warunkami  
podanymi w decyzji  
z dnia 21.08.2025  
Nr 2210.4/2025

Przekrój konstrukcyjny B-B

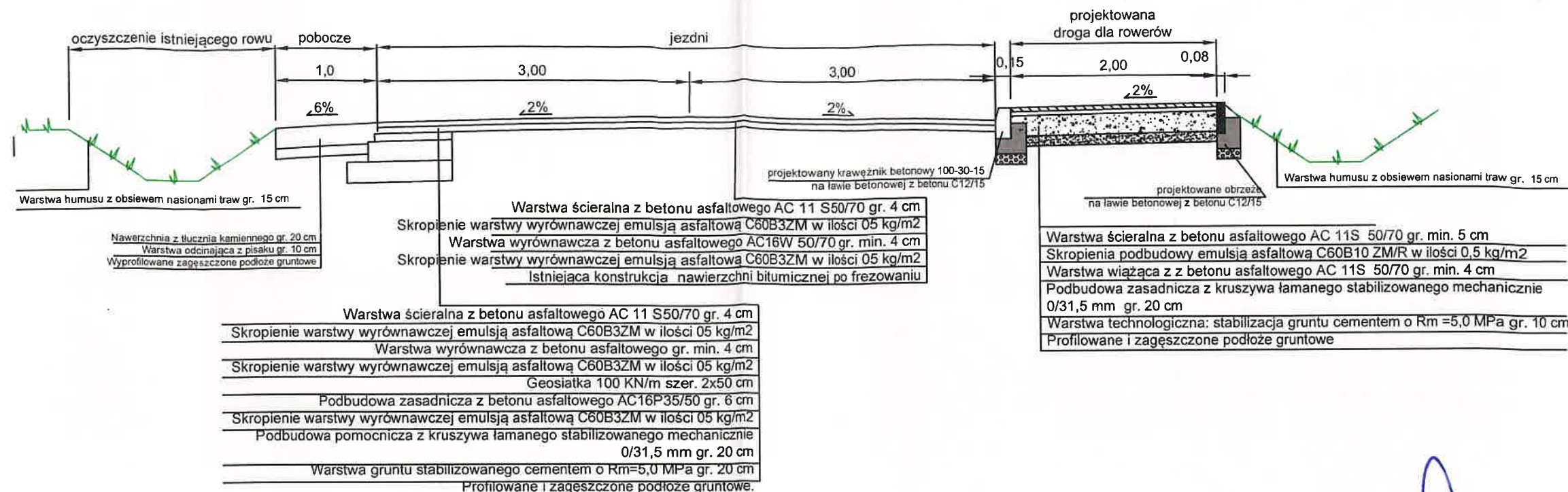


Roman Gołębiewski

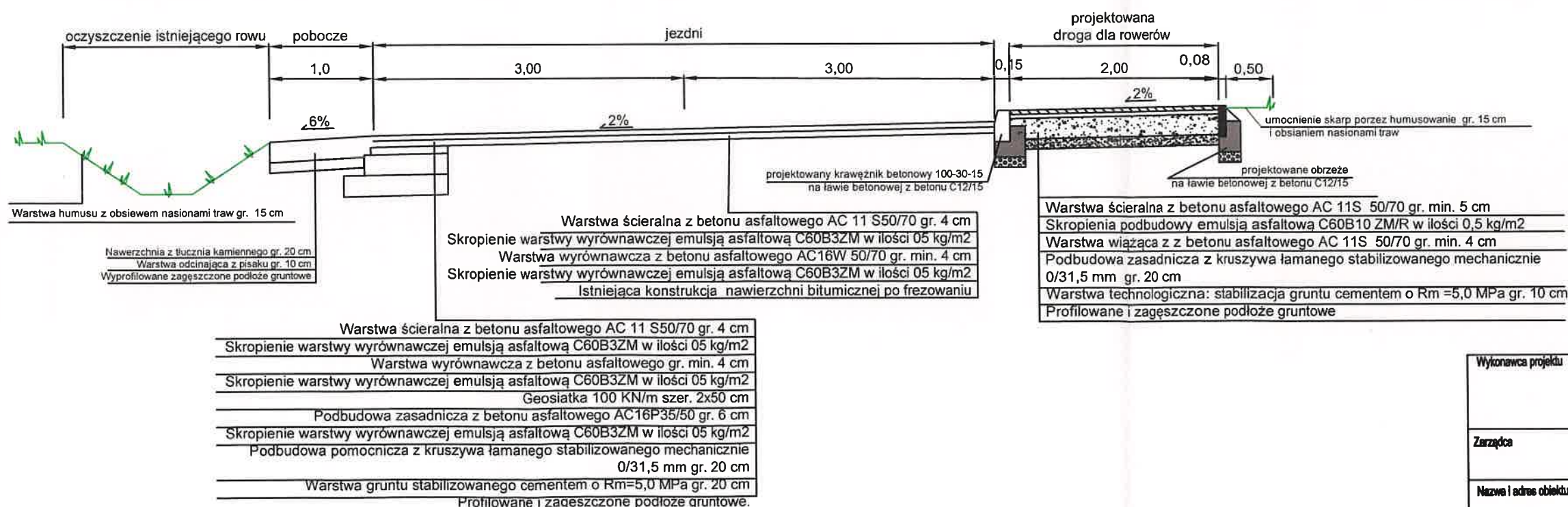
Wykonawca projektu			
Biuro Projektowe Renata Krajczewska -Jędrusiak ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski			
Zarządca			
Zarząd Powiatu Włocławskiego Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku			
Nazwa i adres obiektu budowlanego:			
Rozbudowa drogi powiatowej nr 2911C Brześć Kujawski - Humlin od km 1+696 do km 6+896			
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
Stanowisko	Nazwisko, uprawnienia,	Podpis	
Projektant	inż. Mariusz Jabłoński UA-V-7342-5/22/88 Wk		SKALA 1:500
Sprawdzający	mgr inż. Sergiusz Makowski KUP/0134/PWOD/12		Data 05-2025
			NR RYS.





# Przekrój konstrukcyjny C-C



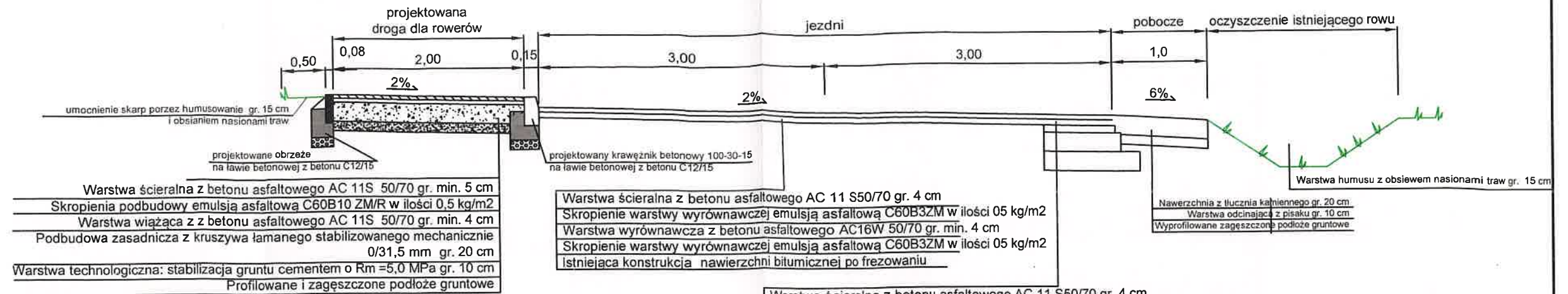
# Przekrój konstrukcyjny D-D



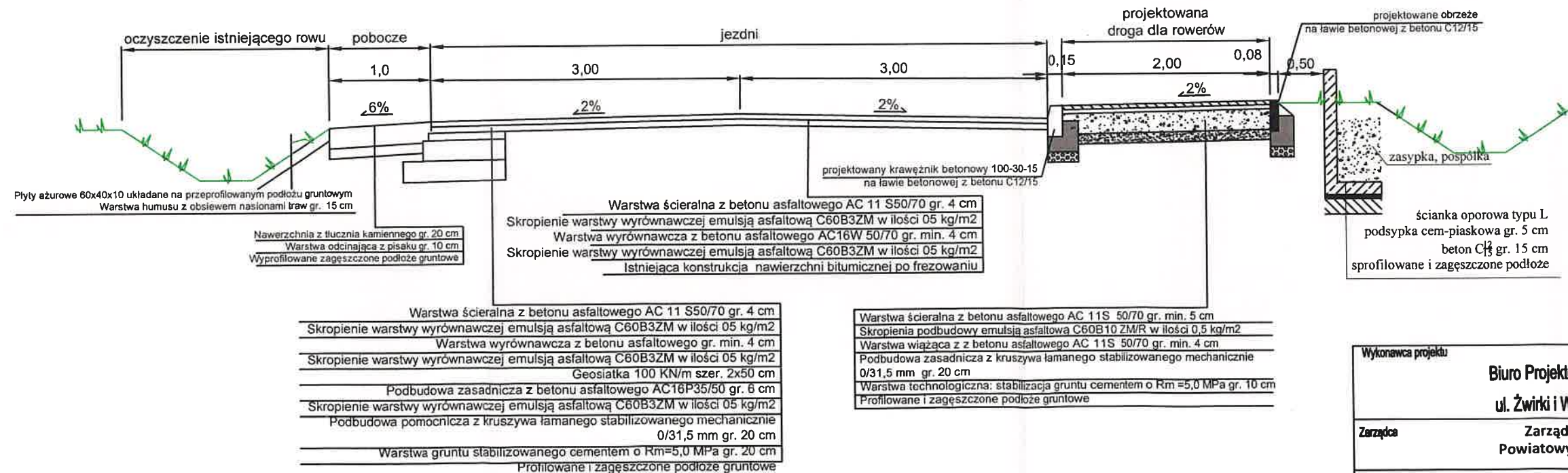
STAROSTA WŁOCŁAWSKI  
ZATWIERDZAM  
projekt budowlany z warunkami  
podanymi w decyzji  
z dnia 21.08.2015  
Nr 2210.7/2015

Wykonawca projektu			
Biuro Projektowe Renata Krajczewska -Jędrusiak ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski			
Zarządca			
Zarząd Powiatu Włocławskiego Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku			
Nazwa i adres obiektu budowlanego:			
Rozbudowa drogi powiatowej nr 2922C Pustki Choceńskie - Wilkowice od km 0+000 do km 3+171			
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
Stanowisko	Nazwisko, uprawnienia,	Podpis	
Projektant	inż. Mariusz Jabłoński UA-V-7342-5/22/98 Wk		SKALA 1:500
Sprawdzający	mgr inż. Siergiej Makowski KUP/0134/PWOD/12		Data 05-2025
			NR RYS.







Przekrój konstrukcyjny F-F



STAROSTA WŁOCŁAWSKI  
ZATWIERDZAM  
projekt budowlany z warunkami  
podanymi w decyzji  
z dnia 21.08.2025  
Nr 2R1D 4/1.2025

Wykonawca projektu			
Biuro Projektowe Renata Krajczewska -Jędrusiak ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski			
Zarządca	Zarząd Powiatu Włocławskiego Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku		
Nazwa i adres obiektu budowlanego:  Rozbudowa drogi powiatowej nr 2922C Pustki Chocieńskie - Wilkowice od km 0+000 do km 3+171			
PRZKROJE KONSTRUKCYJNE			
Stanowisko	Nazwisko, uprawnienie,	Podpis	
Projektant	inż. Mariusz Jabłoński UA-V-7342-5/22/98 Wk		SKALA 1:500
Sprawdzający	mgr inż. Sergiusz Makowski KUP/0134/PWOD/12		Data 05-2025
			NR RYS.

# **ZAŁĄCZNIKI**

URZĘD WOJEWÓDZKI  
we Włocławku



UA-V-7342-5/22/98 Wk

## DECYZJA

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7.07.1994r. Prawo budowlane /Dz.U.Nr 89 z 1994r poz. 414/ oraz art. 104 § 1 i 2 i art. 107 § 4 KPA /Dz.U.Nr 9 z 1980r.poz. 26 wraz z późniejszymi zmianami/ - po rozpatrzeniu wniosku Pana Mariusza Jabłońskiego z dnia 05.11.1998r. na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz po uzyskaniu pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją powołaną przez Wojewodę Włocławskiego

n a d a j ę

**Panu MARIUSZOWI JABŁOŃSKIEMU**

**inżynierowi budownictwa**

**u p r a w n i e n i a   b u d o w l a n e**

**do projektowania**

**w specjalności konstrukcyjno - budowlanej  
bez ograniczeń**

Biorąc pod uwagę art. 107 § 4 KPA odstąpiono od uzasadnienia decyzji.

Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Włocławskiego w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

**Otrzymuje:**

1. Pan Mariusz Jabłoński

2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego  
ul. Krucza 38/42  
00-512 Warszawa

3. UA a/a



Z up. WOJEWODY

inż. arch. Andrzej Straszyn  
Urząd Województwa  
Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego  
Urząd Wojewódzki

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

*Podpis*





KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Starostwo Powiatowe  
we Włocławku

Bydgoszcz, dnia 19 grudnia 2012 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0028/12  
KUPOIIB/KK-0055-0042/12

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**n a d a j e**  
**Panu Sergiuszowi Michałowi Makowskiemu**  
**magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo**

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**numer ewidencyjny KUP/0134/PWOD/12**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

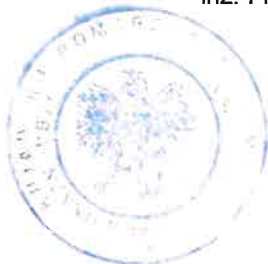
Otrzymują:

1. Pan Sergiusz Michał Makowski

2. Okręgowa Rada Izby

3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego

4. a/a



ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM



### Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Starostwo Powiatowe  
we Włocławku

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, Pan **Sergiusz Michał Makowski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do:

- 1) sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej,
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

#### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-ZJA-GLM-738 \*

Pan MARIUSZ JABŁOŃSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0755/01

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-18 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-GFN-TEL-8RK \*

Pan Sergiusz Makowski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/13

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-16 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

*Renata Staszak*

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



BURMISTRZ  
BRZEŚCIA KUJAWSKIEGO

Brześć Kujawski, dnia 7 października 2024 r.

BI.IP.6220.9.2024.KS

**DECYZJA**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie:

- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j.: Dz. U. z 2024 r., poz. 572) *zwanej dalej k.p.a.*, w związku z:
- art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.: Dz. U. z 2024 r., poz. 1112) *zwanej dalej uouioś*,
- § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j.: Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.),

po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez **Panią Renatę Krajczewską-Jędrusiak Biuro Projektowe ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski - pełnomocnika Zarządu Powiatu Włocławskiego ul. Cyganka 28, 87-800 Włocławek** w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia p.n.: „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 2911C Brześć Kujawski – Humlin od km 1+696 do km 6+896**”.

**o r z e k a m:**

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

**o k r e ś l a m:**

I Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym w szczególności:

1. W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace związane z realizacją przedsięwzięcia (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6.00-22.00, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie);
2. Stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji;
3. W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych,

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

*Renata Jędrusiak*

21. Zadrzewienia pozostające w zasięgu prac zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem, np. poprzez:
- a) odeskowanie pni drzew,
  - b) wygradzenie obszaru występowania krzewów,
  - c) zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów, w celu ochrony brył korzeniowych przed przesuszaniem,
  - d) prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym,
  - e) organizowanie zaplecza budowy lub miejsc postoju maszyn i składowania materiałów poza zasięgiem rzutu koron drzew;
22. Oczyszczyć przepusty w miejscach krzyżowania się pasów drogowych przebudowywanych odcinków dróg z ciekami. W przypadku przebudowy przepustów nie zmniejszać ich średnicy;
23. Ewentualne oświetlenie terenu inwestycji wykonać z wykorzystaniem źródła światła o niskiej emisji promieniowania UV (np. LED) oraz lampami skierowanymi w dół;
24. W przypadku wystąpienia migracji płazów na etapie realizacji inwestycji wprowadzić tymczasowe wygradzenia zabezpieczające jej teren przed przedostawaniem się płazów, z uwzględnieniem poniższych warunków:
- a) od strony zlokalizowanych w strefie oddziaływania inwestycji siedlisk płazów (zbiorniki wodne, tereny podmokłe),
  - b) płotki wykonane z materiału litego lub siatki w oczkach nie większych niż 0,5 x 0,5 cm,
  - c) wysokość co najmniej 40 cm części nadziemnej,
  - d) szczelnie połączone z gruntem poprzez wkopanie na głębokość co najmniej 10 cm,
  - e) zapewnić ciągłość oraz utrzymanie sztywności wygradzenia,
  - f) przewieszka o szerokości co najmniej 5 cm, odgięta w stronę przeciwną do obszaru prowadzenia prac, pod kątem 45-90°, zalecana długość daszka 10 cm,
  - g) na końcach wygradzeń wykonać tzw. zawrotki uniemożliwiające płazom ich ominięcie,
  - h) dokładną lokalizację wygradzeń i sposób wykonania uzgodnić ze specjalistą herpetologiem,
  - i) po zrealizowaniu zamierzenia, wygradzenia zdemontować.

### Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 24 czerwca 2024 r. (wpływ: 25.06.2024 r.) Pani Renata Krajczewska - Jędrusiak pełnomocnik Zarządu Powiatu Włocławskiego ul. Cyganka 28, 87-800 Włocławek wystąpiła do Burmistrza Burmistrza Brześcia Kujawskiego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia p.n.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2911C Brześć Kujawski – Humlin od km 1+696 do km 6+896”.

Dane o złożonym wniosku zostały zamieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach prowadzonym przez Burmistrza Brześcia Kujawskiego pod nr 69/2024.

Są to przedsięwzięcia, dla których zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wymagane jest uzyskanie decyzji środowiskowej.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 uouioś, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt, burmistrz lub prezydent miasta.

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

*[Podpis]*



na środowisko jednocześnie wskazując odpowiednie warunki i wymagania. Warunki te zostały wpisane w sentencji niniejszej decyzji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy postanowieniem z dnia 2 września 2024 r. znak: WOO.4220.449.2024.HN.3 wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określając wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o których mowa w art. 64 ust. 3a ustawy, w szczególności istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich. Warunki te zostały wpisane w sentencji niniejszej decyzji.

Obwieszczeniem z dnia 6 września 2024 r. znak: BI.IP.6220.9.2024.KS Burmistrz Brześcia Kujawskiego zawiadomił strony o zakończeniu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W obwieszczeniu pouczone, że strony mogą zapoznać się z aktami sprawy, uzyskać wyjaśnienia, składać stosowne wnioski i uwagi. W wyznaczonym terminie żadna ze stron z tego uprawnienia nie skorzystała. Obwieszczenie zostało zawieszone na tablicach ogłoszeń: Urzędu Miejskiego w Brześciu Kujawskim oraz tablicach ogłoszeń sołectwa Sokołowo Parcele oraz Sokołowo Wieś, a także na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Włocławek oraz w miejscowości Koszanowo, gm. Włocławek.

Odstępując od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wzięto pod uwagę powyższe opinie organów jak również wyszczególnione poniżej uwarunkowania:

**1) rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:**

**a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie,**

Projektowana inwestycja dotyczy przebudowy jezdni w pasie drogi powiatowej nr 2911C.

Dla obszaru objętego planowaną inwestycją nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, zarówno dla gminy Brześć Kujawski, jak i gminy Włocławek.

Droga powiatowa Nr 2911C Brześć Kujawski – Humlin zlokalizowana jest na terenie gminy Brześć Kujawski oraz gminy Włocławek, w powiecie włocławskim. Droga na omawianym odcinku, tj. od km 1+696 (m. Brześć Kujawski, skrzyżowanie z drogą wewnętrzną, ul. Krakowska 125) do km 6+896 (m. Humlin, skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 2913C Lubraniec – Kruszynek) posiada jezdnię o nawierzchni z mieszanki mineralno – asfaltowej, przekrój jedno jezdniowy o dwóch pasach ruchu, o szerokości jezdni od 5,2 do 5,4 m. Droga ta wyposażona jest w obustronne pobocza gruntowe, rowy otwarte oraz perony przystanków autobusowych (przystanki szkolne). Omawiany odcinek przebiega przez tereny zarówno o charakterze mieszkalnym jak i rolniczym (pola uprawne). Zabudowę przy drodze stanowią w większości domy mieszkalne (jednorodzinne).

Przedsięwzięcie obejmuje działki ewidencyjne Nr:

- gm. Brześć Kujawski, obręb 0023 Sokołowo Parcele: 26, 27, 25/1, 25/2, 25/3, 25/4, 25/5, 25/6, 25/7, 25/8, 25/9, 25/10, 25/11, 25/12, 25/13, 25/14, 25/15, 25/17, 25/18, 25/19, 25/20, 25/21, 24/1, 51/2, 92, 89, 100, 30, 29/1, 42/1, 93, 97/6, 23, 91, 96/3, 96/2;
- gm. Brześć Kujawski, obręb 0024 Sokołowo Wieś: 69, 78, 8, 81, 119, 60, 68, 71, 72/1, 75, 76, 82, 83, 88, 98;
- gm. Włocławek, obręb 0011 Koszanowo: 68, 63/2, 67/2.

Parametry techniczne drogi po rozbudowie:

- klasa drogi – Z (zbiorcza),
- kategoria ruchu – KR 3,

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

*Przemysław Jędrzejko*

Podczas realizacji wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalonego paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

W dniu 26 czerwca 2023 r. Sejmik Województwa Kujawsko – Pomorskiego przyjął uchwałę nr LIX/804/23 w sprawie określenia programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM10, PM2,5 oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej – aktualizacja.

Program ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM10, PM2,5 oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej – aktualizacja, stanowi aktualizację obowiązującego dotychczas „Programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM10 oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej” określonego uchwałą nr XXIII/340/20 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 22 czerwca 2020 r., w zakresie pyłu zawieszonego PM10 oraz benzo(a)pirenu, a także uwzględnia pył zawieszony PM2,5. Został opracowany w związku z odnotowaniem w 2021 r. przekroczenia standardów jakości powietrza – średniodobowego poziomu dopuszczalnego pyłu zawieszonego PM10 oraz średniorocznego poziomu dopuszczalnego pyłu zawieszonego PM2,5 (nowego zanieczyszczenia, którego przekroczenie poziomu dopuszczalnego nie wystąpiło w 2018 r.), a także średniorocznego poziomu docelowego benzo(a)pirenu na terenie strefy.

W uchwale wskazano działania wskazane do realizacji w celu osiągnięcia standardów jakości powietrza oraz obniżenia stężenia benzo(a)pirenu w strefie kujawsko-pomorskiej. Jednym z nich jest przebudowa i modernizacja dróg, które polega na utwardzeniu dróg i poboczy. Pozwala to na ograniczenie emisji wtórnej, z unoszenia pyłu z powierzchni jezdni i pobocza.

Przebudowa przedmiotowej drogi pozwoli na ograniczenie emisji z unoszenia pyłu z podłoża, czyli emisji wtórnej. Zatem planowane zamierzenie wpisuje się w realizację działań określonych w ww. programie ochrony powietrza.

Na etapie eksploatacji planowane zamierzenie nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska pod względem hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza.

Na etapie realizacji, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisje zanieczyszczeń do powietrza. Środki transportu wyposażone będą w specjalne plandeki, zabezpieczające przed nadmiernym pyleniem przewożonych materiałów. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy.

Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

W trakcie eksploatacji wystąpi emisja gazów i pyłów do powietrza spowodowana przez ruch środków transportu jaka ma miejsce również obecnie. Analizowane zamierzenie nie spowoduje zwiększenia się tego typu zjawisk.

**e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu,**

Odnosnie ryzyka wystąpienia poważnej awarii, należy zaznaczyć, że przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
*Nałęcz*

**a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska lęgowe oraz ujścia rzek,**

Na terenie projektowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska lęgowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, strefy ochronne ujęć wód, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

**b) obszary wybrzeży i środowisko morskie,**

Na terenie realizacji inwestycji nie występują obszary wybrzeży i środowisko morskie.

**c) obszary górskie lub leśne,**

Inwestycja realizowana jest poza obszarami góorskimi i leśnymi.

**d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,**

Teren realizacji zamierzenia znajduje się poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią i poza strefami ochronnymi ujęć wód na potrzeby zaopatrzenia ludności.

Przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

**e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody.**

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Celem wyeliminowania ryzyka zabijania małych zwierząt wskazano na konieczność kontrolowania wykopów każdorazowo przed podjęciem prac w ich obrębie.

Wskazano również na konieczność odłowienia i przeniesienia w bezpieczne miejsce poza obszar robót wszystkich zwierząt objętych ochroną, w tym ślimaka winniczka, stwierdzonych w granicach inwestycji na etapie realizacji przedsięwzięcia.

Realizacja inwestycji nie wymaga wycinki drzew i krzewów, przy czym zaplanowane zostały zabiegi zabezpieczające przed ich uszkodzeniem.

W ramach realizacji zadania planowane jest oczyszczenie istniejących przepustów, w celu utrzymania ich funkcjonalności. W przypadku konieczności przebudowy przepustów, ich średnica nie zostanie zmniejszona.

Dla minimalizacji ryzyka przypadkowego zabijania płazów w przypadku wystąpienia ich migracji na etapie realizacji przedsięwzięcia zostaną wprowadzone tymczasowe wygradzenia (płotki herpetologiczne) od strony stwierdzonych w trakcie kontroli terenowych siedlisk płazów.

Ograniczenia dotyczące oświetlenia terenu inwestycji mają na celu zminimalizowanie zanieczyszczenia światłem oraz oddziaływania na zwierzęta, w szczególności nietoperze.

Informuję, że w przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
*Barbara J...*



dobrego stanu ekologicznego oraz zapewnienia drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D i osiągnięcia dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych. Dla przedmiotowej JCWP Dopływ ze Świątosławia wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, której odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: azot ogólny, azot azotanowy, przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C.

JCWP Zgłowiączka od. jez. Głuszyńskiego do ujścia jest to naturalna część wód, monitorowana, której stan (ogólny) określono jako zły ze złym stanem ekologicznym oraz stanem chemicznym poniżej dobrego. Wskaźnikami determinującymi stan ekologiczny są: OWO, przewodność, azot ogólny, azot azotanowy, fosfor fosforanowy (V), makrobezkręgowce, ichtiofauna. Wskaźnikami determinującymi stan chemiczny są: benzo(a)piren; bromowane difenyletery, rtęć. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego jest zagrożona. Celem środowiskowym dla JCWP Zgłowiączka od jez. Głuszyńskiego do ujścia jest dobry stan ekologiczny, zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz dobry stan chemiczny. Presje determinujące stan wód w obrębie danej JCWP to presje troficzne (odpływ miejski (wody opadowe)), presje chemiczne (Rozproszone – rozwój obszarów zurbanizowanych: transport, turystyka, odpływ miejski; Rozproszone – rolnictwo, leśnictwo) oraz presje hydromorfologiczne (budowle piętrzące – rzeki główne).

Dla JCWP Zgłowiączka od jez. Głuszyńskiego wyznaczono derogację z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, której odstępstwo polega na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych w perspektywie do końca 2027 r.

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych.

Na etapie budowy, głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii. Na etapie realizacji przedsięwzięcia zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych nastąpi, tak jak obecnie, powierzchniowo do gruntu w pas drogowy, w tym do rowów drogowych, za pomocą nadanych spadków podłużnych i poprzecznych. Nie przewiduje się konieczności podczyszczania tych wód.

Na etapie przebudowy drogi, woda będzie pobierana z gminnej sieci wodociągowej lub dowożona beczkowitzem.

Podczas realizacji przedsięwzięcia zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Etap realizacji inwestycji będzie się wiązał z wykonaniem płytkich wykopów, związanych z korytowaniem warstw konstrukcyjnych drogi, które według przedłożonej dokumentacji nie będą wymagały odwadniania. Tym samym nie zakłada się możliwości naruszenia istniejących warstw wodonośnych.

Tymczasowe zaplecze budowy, w tym miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię, w odległości co najmniej 100 m od cieków (w tym rzeki Zgłowiączki i Dopływu

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

*Renata Janiak*



f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem, Charakter przedmiotowego obszaru inwestycji, a także rodzaj i zakres, pozwala na stwierdzenie, że jej eksploatacja nie spowoduje negatywnego kumulowania oddziaływań.

Oddziaływanie skumulowane dotyczy przedsięwzięć o zbliżonym charakterze oddziaływań, zlokalizowanej w odległości, która może spowodować wzajemne oddziaływanie na siebie fal akustycznych, od poszczególnych inwestycji, co w efekcie może spowodować oddziaływanie na środowisko różne w stosunku do oddziaływania pojedynczego przedsięwzięcia.

**g) możliwości ograniczenia oddziaływania;**

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości, takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań:

- wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie),
- środki transportu wyposażone będą w plandeki, zabezpieczające przed nadmiernym pyleniem przewożonych materiałów,
- inwestor zamierza stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji,
- należy stosować materiały sypkie o odpowiedniej wilgotności. W przypadku, jeżeli materiały sypkie będą charakteryzowały się niską wilgotnością, w celu ograniczenia pylenia podczas przesypu należy zraszać je wodą,
- zraszać teren budowy wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia w okresie niekorzystnych warunków meteorologicznych (długotrwały brak opadów i wiatr).

Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

Zadanie dotyczy przebudowy istniejącej drogi powiatowej o znaczeniu lokalnym oraz mając na względzie występujące i prognozowane natężenie ruchu, nie przewiduje się jakichkolwiek przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu. Po zrealizowaniu inwestycji nie przewiduje się zwiększenia natężenia ruchu na przedmiotowej drodze.

Reasumując należy uznać, iż zastosowanie zaproponowanych przez Inwestora w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. W świetle powyższego, nie stwierdzono ryzyka wystąpienia negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko, nie istnieje więc konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

*[Podpis]*

BI.IP.6220.9.2024.KS

### CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

p.n.: „*Rozbudowa drogi powiatowej nr 2911C Brześć Kujawski – Humlin od km 1+696 do km 6+896*”.

Projektowana inwestycja dotyczy przebudowy jezdni w pasie drogi powiatowej nr 2911C.

Droga powiatowa nr 2911C Brześć Kujawski – Humlin zlokalizowana jest na terenie gminy Włocławek oraz Brześć Kujawski, w powiecie włocławskim. Droga na omawianym odcinku, tj. od km 1+696 (m. Brześć Kujawski, skrzyżowanie z drogą wewnętrzną, ul. Krakowska 125) do km 6+896 (m. Humlin, skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2913C Lubraniec – Kruszynek) posiada jezdnię o nawierzchni z mieszanki mineralno – asfaltowej, przekrój jedno jezdniowy o dwóch pasach ruchu, o szerokości jezdni od 5,2 do 5,4 m. Droga ta wyposażona jest w obustronne pobocza gruntowe, rowy otwarte oraz perony przystanków autobusowych (przystanki szkolne). Omawiany odcinek przebiega przez tereny zarówno o charakterze mieszkalnym jak i rolniczym (pola uprawne). Zabudowę przy drodze stanowią w większości domy mieszkalne (jednorodzinne).

Parametry techniczne drogi po rozbudowie:

- klasa drogi – Z (zbiorcza),
- kategoria ruchu – KR 3,
- długość odcinka objętego opracowaniem – 5,2 km,
- szerokość jezdni: 6,00 m,
- szerokość zjazdów – od 5,00 m do 6,00 m,
- szerokość chodnika – od 1,5 m do 2,00 m,
- szerokość poboczy – 1,00 m,
- prędkość projektowana – 50 km/h.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii.

Nie przewiduje się zapotrzebowania w energię cieplną oraz gazową. Wszystkie użyte do budowy materiały i paliwa będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców zgodnie z zasadami gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

Uznano, że zastosowanie zaproponowanych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji zamierzenia.

Realizacja przedsięwzięcia wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, na poprawę warunków życia mieszkańców i środowisko naturalne. Na przedmiotowej drodze zwiększy ponadto płynność ruchu drogowego, co wpłynie pozytywnie na zmniejszenie emisji spalin i obniżenie poziomu hałasu komunikacyjnego.

BURMISTRZ  
*mgr Tomasz Chymkowski*

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
*[Podpis]*

**BZ.ZK.7211.3.2024.KM**

**Zarząd Powiatu Włocławskiego**

**Ul. Cyganka 29**

**87-800 Włocławek**

**Pełnomocnik:**

**Biuro Projektowe Renata Krajczewska-Jędrusiak**

**ul. Żwirki i Wigury 9/1**

**87-840 Lubień Kujawski**

W odpowiedzi na pismo z dnia 28 czerwca 2024 r. (wpływ 03-07-2024 r.), Pani Renaty Krajczewskiej-Jędrusiak- pełnomocnika Zarządu Powiatu Włocławskiego w sprawie wydania opinii dla projektowanej inwestycji drogowej „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2911C Brześć Kujawski-Humlin od km 1+696 do km 6+896”, Burmistrz Brześcia Kujawskiego pozytywnie opiniuje ww. projekt z uwzględnieniem poniższych uwag:

- działki nr 10/8, 13/12, 13/14, 29/3, 29/5, 58, 20, 27, 88 – brak projektowanych zjazdów do wymienionych działek które nie stykają się z drogami innych kategorii,
- działka nr 14/1 zaprojektowano 3 zjazdy do jednej nieruchomości,
- działka nr 67 – droga gminna wewnętrzna, zaprojektowano dwa zjazdy z których żaden nie pokrywa się ze śladem drogi.
- działka nr 79/2 – działka na której znajduje się basen strażacki brak zaprojektowanego istniejącego zjazdu do istniejącej bramy wjazdowej.

Proszę o analizę zgłoszonych uwag i informację o jej wyniku.

**Z up. BURMISTRZA**  
**BRZEŚCIA KUJAWSKIEGO**  
*mgr Damian Chelminiak*  
**ZASTĘPCA BURMISTRZA**

**ZA ZGODNOŚĆ**  
**Z ORYGINAŁEM**

*Renata Jędrusiak*

**UCHWAŁA NR 11/583/24**  
**ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO**  
**z dnia 24 lipca 2024 r.**

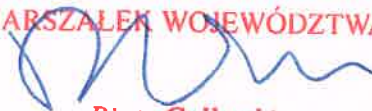
**w sprawie zaopiniowania realizacji inwestycji drogowej pn. Rozbudowa drogi powiatowej nr 2911C Brześć Kujawski – Humlin od km 1+696 do km 6+896**

Na podstawie art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 311), uchwala się, co następuje:

**§ 1.** Opiniuje się pozytywnie zamierzenie Zarządu Powiatu Włocławskiego dotyczące realizacji inwestycji drogowej pn. Rozbudowa drogi powiatowej nr 2911C Brześć Kujawski – Humlin od km 1+696 do km 6+896.

**§ 2.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA



Piotr Calbecki

Wicemarszałek Województwa  
Kujawsko-Pomorskiego (4)



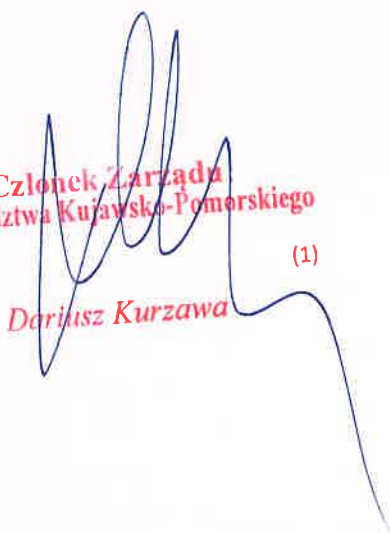
Zbigniew Ostrowski

Członek Zarządu  
Województwa Kujawsko-Pomorskiego (1)



Marek Wojtkowski

Członek Zarządu  
Województwa Kujawsko-Pomorskiego (1)



Dariusz Kurzawa

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM





## UZASADNIENIE

### 1. Przedmiot regulacji:

Zarząd Powiatu Włocławskiego, reprezentowany przez Panią Renatę Krajczewską-Jędrusiak (pismo z dnia 28 czerwca 2024 r.), wystąpił do Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego o wydanie opinii do materiałów do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. Rozbudowa drogi powiatowej nr 2911C Brześć Kujawski – Humlin od km 1+696 do km 6+896.

### 2. Podstawa prawna:

Zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 311) właściwy zarządca drogi składa wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej po uzyskaniu opinii właściwego miejscowo zarządu województwa.

### 3. Konsultacje ustawowe:

Zakres powyższej regulacji nie podlega ustawowym konsultacjom.

### 4. Uzasadnienie merytoryczne:

Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego po zbadaniu założeń realizacji inwestycji drogowej stwierdził, że nie koliduje ona z zadaniami samorządu województwa, w tym z zadaniami uwzględnionymi w *Planie zagospodarowania przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego*, zatwierdzonym uchwałą Nr XI/135/03 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 czerwca 2003 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Kujawsko-Pomorskiego Nr 97, poz. 1437).

W związku z powyższym, zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego opiniuje pozytywnie realizację inwestycji drogowej pn. Rozbudowa drogi powiatowej nr 2911C Brześć Kujawski – Humlin od km 1+696 do km 6+896.

### 5. Ocena skutków regulacji:

Zakres powyższej regulacji nie niesie za sobą skutków finansowych, jak również nie pociąga za sobą konieczności zmiany innych aktów prawnych.

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

*Renata Krajczewska-Jędrusiak*



Zn. spr.: ZS.2212.30.2024

Toruń, dnia 11, 07.2024 r.

Starostwo Powiatowe  
we Włocławku

Zarząd Powiatu Włocławskiego

reprezentowany przez pełnomocnika w osobie:

**Pani Renata Krajczewska-Jędrusiak**

Biuro Projektowe

Renata Krajczewska-Jędrusiak

ul. Żwirki i Wigury 9/1

87-840 Lubień Kujawski

*Dotyczy: rozbudowy drogi powiatowej Nr 2911C Brześć Kujawski – Humlin od km 1+696 do km 6+896*

W związku z wnioskiem z dnia 28 czerwca 2024 roku, doręczonym do RDLP w Toruniu dnia 05 lipca 2024 roku, o wydanie opinii w sprawie planowanej inwestycji polegającej na rozbudowie drogi powiatowej Nr 2911C Brześć Kujawski – Humlin od km 1+696 do km 6+896, na podstawie art. 11 d ust. 1 pkt 8 lit. e ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U z 2024 r. poz. 311), informuję.

Po przeanalizowaniu dokumentacji stwierdzono, że powyższa inwestycja nie obejmuje lasów będących własnością Skarbu Państwa w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe (w zasięgu terytorialnym Nadleśnictwa Włocławek). Tym samym odstąpiono od wydania opinii na podstawie ww. ustawy.

Jednocześnie informuję, że podobny wniosek należy złożyć do Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Łodzi, ponieważ część planowanej inwestycji znajduje się w zasięgu działania RDLP w Łodzi

Do wiadomości:

1. Nadleśnictwo Włocławek
2. aa

DYREKTOR  
Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych  
w Toruniu

z up.

Mikołaj Ziemblicki  
Z-ca Dyrektora ds. Zrównoważonej Gospodarki Leśnej

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

*Renata Krajczewska-Jędrusiak*

Sprawę prowadzi: Alina Siedlecka, tel.: +48 56 65-84-398, e-mail: alina.siedlecka@torun.lasy.gov.pl

**Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu  
Delegatura we Włocławku**  
UL. ŁĘGSKA 42 \* 87-800 WŁOCŁAWEK \* TEL./FAX. [054] 2315522

Włocławek, 08 sierpnia 2024 r.

WUOZ.DW.WZN.5183.6.80.2024.MP

**Zarząd Powiatu Włocławskiego  
ul. Cyganka 29  
87-800 Włocławek**

**Pełnomocnik  
Pani Renata Krajczewska-Jędrusiak  
Biuro Projektowe Renata Krajczewska-Jędrusiak  
ul. Żwirki i Wigury 9/1  
87-840 Lubień Kujawski**

*Dotyczy: pisma **Pani Renaty Krajczewskiej-Jędrusiak** pełnomocniczki Zarządu Powiatu Włocławskiego z dnia 28.06.2024 r. (wpłynęło do WUOZ Toruń dnia 05.07.2024 r.), w sprawie zaopiniowania inwestycji pn.: „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 2911C Brześć Kujawski – Humlin od km 1+696 do km 6+896**”, Humlin gm. Włocławek, Sokołowo gm. Brześć Kujawski i Miasto Brześć Kujawski.*

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu – Delegatura we Włocławku w nawiązaniu do ww. pisma oraz przedłożonej dokumentacji projektowej tj.:

- WYKONAWCA PROJEKTU: BIURO PROJEKTOWE RENATA KRAJCZEWSKA-JĘDRUSIAK UL. ŻWIRKI I WIGURY 9/1, 87-840 LUBIEŃ KUJAWSKI; ZARZĄDCA: ZARZĄD POWIATU WŁOCŁAWSKIEGO POWIATOWY ZARZĄD DRÓG WE WŁOCŁAWKU; NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2911C BRZEŚĆ KUJAWSKI – HUMLIN OD KM 1+696 DO KM 6+896; MAPA PRZEDSTAWIAJĄCA PROPONOWANY PRZEBIEG DROGI Z ZAZNACZENIEM TERENU NIEZBĘDNEGO DLA OBIEKTU BUDOWALNEGO ORAZ ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU; PROJEKTANT: MARIUSZ JABŁOŃSKI; OPRACOWAŁA: RENATA KRAJCZEWSKA-JĘDRUSIAK; SKALA: 1:500; DATA: 03-2024; NR RYS. 2.1-2.6;

informuje, iż na planowanych obszarach inwestycji znajdują się następujące zabytki:

1. Kapliczka przydrożna z ogrodzeniem i zakomponowaną zielenią z 2 poł. XX w., Sokołowo (dz. nr 78 i 69 obręb 0024 Sokołowo Wieś, gm. Brześć Kujawski);
2. Park dworski w Sokołowie, gm. Brześć Kujawski, (m.in. na dz. nr 96/4, 96/2, 96/3, 89, 91, 92 obręb 0023 Sokołowo Parcele, gm. Brześć Kujawski), wpisany do rejestru zabytków decyzją Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Włocławku z dnia 04.11. 1987 r. pod nr A/1206; Na obszarze parku znajduje się także grodzisko wczesno – i średniowieczne w Sokołowie, wpisane do rejestru zabytków decyzją Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Włocławku z dnia 30.12.1988 r. pod nr 268/A;
3. Krzyż przydrożny na wzniesieniu z ogrodzeniem, schodkami, drzewami i krzewami, z 2 poł. XX w., Sokołowo Parcele (dz. nr 97/6 obręb 0023 Sokołowo Parcele, gm. Brześć Kujawski);

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**  
*Nesim Jędrusiak*

- 7) Należy zachować i uzupełnić alejowe nasadzenia drzew wydłuż drogi powiatowej nr 2911C Brześć Kujawski – Humlin od km 1+696 do km 6+896” oraz należy zachować drzewostan z terenu Parku dworskiego w Sokołowie i zielen z miejsc kultu religijnego; Należy opracować projekt ochrony zieleni – wykaz działań zabezpieczających przed uszkodzeniem lub zniszczeniem drzew i krzewów.
- 8) **Wszelkie prace realizowane przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków wymagają przed ich podjęciem – zgodnie z art. 36 ust. 1 ustawy o ochronie i opiece nad zabytkami – pozwolenia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.**
- 9) Zjazdy na tern parku dworskiego w Sokołowie, gm. Brześć Kujawski powinny być lokowane w historycznych miejscach oraz być wykonane z nawierzchni gruntowej lub mineralnej; Lokalizację oraz materiał nawierzchni i jej kolor należy uzgodnić z właściwym Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków (Delegaturą WUOZ we Włocławku).
- 10) W przypadku prac ziemnych, na obszarze stanowisk archeologicznych, zgodnie z art. 31 ust 2 ww. Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, należy uzyskać zakres i rodzaj niezbędnych badań archeologicznych podczas ww. inwestycji, które określa Wojewódzki Konserwator Zabytków w drodze decyzji administracyjnej. W celu uzyskania ww. decyzji należy złożyć w Delegaturze WUOZ we Włocławku wniosek o określenie zakresu i rodzaju niezbędnych badań archeologicznych.
- 11) W przypadku stwierdzenia przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków istnienia kolizji inwestycji ze stanowiskiem archeologicznym i określenie w ww. decyzji zakresu i rodzaju niezbędnych badań archeologicznych w celu realizacji przedmiotowych warunków należy zgodnie z art. 36 ust. 1 pkt 5 ww. Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, uzyskać pozwolenie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.
- 12) Dla pozostałego terenu inwestycyjnego, przypomina się o art. 32 pkt 1 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami:  
„Kto, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:  
1) wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;  
2) zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;  
3) niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta)”.

Powyższa opinia ma charakter wyłącznie merytoryczny.

KIEROWNIK DELEGATURY  
  
mgr Ewa Renata Kowalczyńska

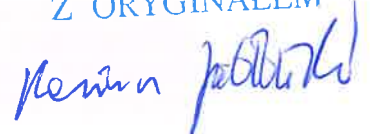
**Otrzymują:**

1. Zarząd Powiatu Włocławskiego
2. Pani Renata Krajczewska-Jędrusiak – Pełnomocnik
3. WUOZ.DW - aa.

**Do wiadomości:**

1. Gmina Włocławek
2. Gmina Brześć Kujawski

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM







**SZEF  
CENTRALNEGO WOJSKOWEGO  
CENTRUM REKRUTACJI**

reprezentowany przez

**Zarząd Powiatu Włocławskiego**

**Renata Krajczewska - Jędrusiak**

**Biuro Projektowe Renata Krajczewska - Jędrusiak**

ul. Żwirki i Wigury 9/1

87-840 Lubień Kujawski

**ZA ZWROTNYM POTWIERDZENIEM**

**Nr sprawy: CWCR OZ Byd.-SLog-ZP.0732.115.2024**

**POSTANOWIENIE Nr 162/2024**

Szef Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji działając na podstawie art. 34 ust. 1 pkt 11 ustawy z dnia 11 marca 2022r. o obronie Ojczyzny (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r., poz. 248) w związku z art. 11d ust. 1 pkt 8 ppkt h ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2023r., poz. 162 z póź. zm.) oraz w związku z art. 106 § 3, 5, art. 124 § 1 i 2, art. 143 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2023r., poz. 775) po rozpatrzeniu sprawy z wniosku Zarządu Powiatu Włocławskiego z dnia 28.06.2024r., (nr wch. 4755/2024 z dnia 05.07.2024 r.), reprezentowanego przez Renatę Krajczewską - Jędrusiak, dotyczącego opinii projektu inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2911C Brześć Kujawski – Humlin od km 1+696 do km 6+896”,

**postanawia:**

zaopiniować pozytywnie projekt inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2911C Brześć Kujawski – Humlin od km 1+696 do km 6+896”.

**UZASADNIENIE**

W związku z tym, że przedłożony projekt nie koliduje z potrzebami obronności i bezpieczeństwa państwa w obszarze odpowiedzialności Szefa Ośrodka Zamiejscowego w Bydgoszczy Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji, postanowiono jak wyżej.

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM str. 1/2

*[Podpis]*

**Renata Krajczewska - Jędrusiak**  
**Biuro Projektowe Renata Krajczewska - Jędrusiak**  
ul. Żwirki i Wigury 9/1  
87-840 Lubień Kujawski

## ZA ZWROTNYM POTWIERDZENIEM

Znak sprawy: CWCR OZ Byd.-SLog-ZP.0732.1.2024

## ZAŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 217 § 1 Kodeksu Postępowania Administracyjnego oraz dokumentacji ewidencyjnej stwierdza się, że postanowienie Szefa Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji nr 162/2024 z dnia 08 lipca 2024 r. w sprawie pozytywnego zaopiniowania projektu inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2911C Brześć Kujawski – Humlin od km 1+696 do km 6+896”, stało się ostateczne po upływie 7 dni od daty jego doręczenia, tj. z dniem 18 lipca 2024 r., ponieważ w tym czasie nie wpłynęło zażalenie do Ministra Obrony Narodowej.

Zaświadczenie wydaje się na wniosek Pani Renaty Krajczewskiej-Jędrusiak, Biuro Projektowe Renata Krajczewska-Jędrusiak.

z upoważnienia



**Szefa**  
**Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji**

płk Janusz ŁYŻEŃ

**SZEF OŚRODKA**  
**Ośrodek Zamiejscowy w Bydgoszczy**

Wykonano w 3 egz.:

Egz. nr 1 – ad acta;

Egz. nr 2 – Biuro Projektowe Renata Krajczewska - Jędrusiak;

Egz. nr 3 – dokumentacja ewidencyjna.

Andrzej Kowalski (tel. 261 415 019)

2024.10.17

T-0732/24

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM



PKP S.A. Oddział Gospodarowania  
Nieruchomościami w Gdańsku  
ul. Dyrekcyjna 2-4  
80 - 852 Gdańsk  
tel.: +48 58 721 49 05  
fax: +48 58 721 49 06  
e-mail: sekretariat.kngd@pkp.pl

**Biuro Projektowe**  
**Renata Krajczewska-Jędrusiak**  
**ul. Żwirki i Wigury 9/1**  
**87-840 Lubień Kujawski**

Gdańsk, 19.07.2024  
KNGd2a.6314.291.2024.MP/3  
UNP : 2024-0352385

**Dotyczy: "Rozbudowa drogi powiatowej nr 2911C Brześć Kujawski - Humlin od km 1+696 do km 6+896"**

W odpowiedzi na pismo z dnia 28.06.2024 r., PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku **opiniuje pozytywnie** inwestycję polegającą na "Rozbudowa drogi powiatowej nr 2911C Brześć Kujawski - Humlin od km 1+696 do km 6+896".

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku informuje, że zgodnie z art. 13 ust. 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz. U. 2020, poz. 2052) uzyskanie zgody na prace geodezyjne jest niezbędne w każdym przypadku, również w przypadku podziału nieruchomości w celach uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Mając powyższe na uwadze należy złożyć do tutejszego Oddziału ewentualny projekt podziału nieruchomości będących w użytkowaniu PKP S.A., celem jego uzgodnienia. Projekt ten powinien być naniesiony na aktualne mapy kolejowe, wydane przez Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Gdańsku, 80-852 Gdańsk, ul. Dyrekcyjna 2-4, tel. (58) 721 49 94.

W przypadku realizacji inwestycji w oparciu o uzyskanie decyzji o realizacji inwestycji drogowej w oparciu o ustawę o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z dnia 10 kwietnia 2003r. (Dz. U. 2022, poz. 176) informujemy, że zgodnie z zapisami art. 11d pkt. 8g ww. ustawy, wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej powinien zawierać opinię właściwego zarządcy infrastruktury kolejowej, w tym przypadku – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy.

Zastępca Dyrektora Oddziału  
ds. Eksploatacji

  
Mariusz Rokicki

p.o. Dyrektor Oddziału

  
Marzena Gurak-Myszk

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM



Opracował:  
Marek Pniewski  
tel. kontaktowy: +48 500 181 773  
e-mail: marek.pniewski@pkp.pl



PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy  
Dział ds. dróg kolejowych i ochrony środowiska  
ul. Zygmunta Augusta 1, 85-082 Bydgoszcz  
T: + 48 55 518 37 40  
lz.bydgoszcz@plk-sa.pl  
www.plk-sa.pl

IZ13DKN.2133.69.2024.PM.58.2  
UNP: IZ13-24-597089

Bydgoszcz, 22.08.2024

**Biuro Projektowe**  
**Renata Krajczewska -Jędrusiak**  
ul. Żwirki i Wigury 9/1  
87-840 Lubień Kujawski

Odpowiadając na pismo z dnia 28 czerwca 2024 r. (data wpływu 5 lipca 2024 r.) wnoszące o zaopiniowanie, zgodnie z art. 11d, ust. 1, pkt 8g) *Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*, dokumentacji projektowej pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2911C Brześć Kujawski – Humlin od km 1+696 do km 6+896. Nr Rys. 2.1 – 2.6. Skala 1:500. Data 03.2024”, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy informuje, że rozbudowę drogi powiatowej nr 2911C Brześć Kujawski – Humlin zaprojektowano poza zasięgiem bezpośredniego oddziaływania na infrastrukturę linii kolejowych administrowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Niniejsza opinia udzielana jest na okres 24 miesięcy od daty wydania. W przypadku upływu terminu ważności opinii przed rozpoczęciem prac budowlanych lub w przypadku zmian w projektowanym rozwiązaniu, wnioskodawca powinien uzyskać prolongatę opinii lub nową opinię.

ZASTĘPCA DYREKTORA

Tomasz Kaźmierczak

**Inwestor:**

- Zarząd Powiatu Włocławskiego – Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku,  
ul. Cyganka 29, 87-800 Włocławek.

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

*[Podpis]*

Opracował: Peter Machala, tel. +48 56 699 33 16





**Państwowe  
Gospodarstwo Wodne  
Wody Polskie**

**Dyrektor  
Regionalnego Zarządu  
Gospodarki Wodnej  
w Warszawie**

W.RPP.430.307.2024.AT

**OPINIA**

**Dotyczy:** Wniosku z dnia 28 czerwca 2024 r. (data wpływu: dnia 24 lipca 2024 r.) w sprawie wydania opinii w związku z art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2023 r. poz. 162 t.j.).

Pismem z dnia 28 czerwca 2024 r. (data wpływu: dnia 24 lipca 2024 r.) Pani Renata Krajczewska-Jędrusiak działając na podstawie pełnomocnictwa Zarządu Powiatu we Włocławku udzielonego uchwałą nr 938/24 z dnia 8 marca 2024 r. znak: ZAB.0025.36.2024, zwróciła się z wnioskiem o wydanie opinii dla inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2911C Brześć Kujawski – Humlin od km 1+696 do km 6+896”.

Na podstawie art. 11d ust. 1 pkt. 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, opiniuje wnioski w odniesieniu do inwestycji obejmujących wykonanie urządzeń wodnych oraz w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią.

Analizując treść wniosku i załączników ustalono, że planowana inwestycja nie obejmuje działań na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, wynikającym z map zagrożenia powodziowego udostępnionych do publicznej wiadomości na Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury w dniu 7 września 2022 r.

Ustalono również, że planowane przedsięwzięcie obejmuje wykonywanie urządzeń wodnych tj. likwidację, odbudowę i przebudowę rowów przydrożnych. W związku z powyższym, zgodnie z art. 389 pkt 6 w nawiązaniu do zapisów art. 394 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2024 r. poz. 1087 t.j.) w ramach przygotowania do inwestycji wymagane jest uzyskanie zgody wodnoprawnej we właściwej formie.

Z-CA DYREKTORA

Agnieszka Zankara

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

Rozdzielnik:

1. Pan Renata Krajczewska-Jędrusiak – pełnomocnik,
2. a/a.

*[Signature]*